



Markedsmodel 3.0:

Baggrundsnotat vedrørende analyse af ejerskab af ladestanderaktiviteter

Kontor/afdeling
LAN/FOR

Dato
11-05-2021

J nr. 2021-8153

/SIDHO/CHFE/BRT

1. Problem

Det fremgår af det reviderede elmarkedsdirektiv 2019/944, at DSO'er (dvs. i Danmark netvirksomhederne) som udgangspunkt ikke må varetage ladestanderaktiviteter, dvs. eje, forvalte, drive eller udvikle ladestandere, bortset fra hvor de ejer private ladestandere udelukkende til egen anvendelse.

Direktivet åbner dog op for en undtagelsesoption, hvorefter medlemslandene kan give netvirksomhederne tilladelse til at varetage ladestanderaktiviteter under visse betingelser. Betingelserne knytter sig bl.a. til, hvis der ingen markedsaktør er, som har interesse i at investere i sådanne anlæg.

Der skulle som del af den danske implementering af elmarkedsdirektivet tages stilling til den danske implementering af bestemmelsen, herunder hvorvidt Danmark ville gøre brug af undtagelsesoptionen.

2. Baggrund

Det reviderede elmarkedsdirektivs artikel 33 omhandler bl.a. integration af elektromobilitet i distributionsnettet. Følgende fremgår af direktivet i dag:

- Netvirksomhederne må som udgangspunkt ikke eje, drive, forvalte eller udvikle ladestandere andet end til udelukkende eget brug.
- Netvirksomhederne kan undtages fra forbuddet, såfremt medlemsstaten tillader det, og elmarkedsdirektivets kriterier herfor er opfyldt.
- Netvirksomhederne skal på et ikke-forskelsbehandlende grundlag samarbejde med enhver virksomhed, der ejer, udvikler, driver eller forvalter ladestandere til elektriske køretøjer, herunder hvad angår tilslutning til nettet.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



3. Løsning

Varetagelse af ladestanderaktiviteter

Dansk lovgivning forholdt sig tidligere ikke eksplicit til varetagelse af ladestanderaktiviteter. Netvirksomheder er ifølge lov om elforsyning underlagt et krav om selskabsmæssig adskillelse, hvilket betyder, at de kun kan varetage den bevillingspligtige aktivitet.

Det fremgår af det reviderede elmarkedsdirektiv, at medlemsstaterne kan tillade netvirksomhederne at varetage ladestanderaktiviteter, såfremt det ifm. gennemførelse af et udbud viser sig, at ingen anden kommerciel aktør kan løfte opgaven. I Danmark findes flere ladeoperatører som fx CLEVER og E.ON, som opstiller offentlige og private ladestander. Det blev således vurderet, at der i Danmark er kommercielle aktører, der vil kunne forventes at byde ind på at opstille, drive m.v. ladestander.

Det blev endvidere overvejet i analysen, om der kan opstå udfordringer med opsætning af offentlige ladestander fx større ladestationer/lynladere i mere tyndt befolkede områder, hvor businesscasen kan være mindre fordelagtig. Det var imidlertid ikke vurderingen, at denne opgave egner sig bedst til at blive foretaget af netvirksomhederne, som over for Energistyrelsen desuden ikke har udtrykt ønske om at løfte opgaven.

Derfor blev der ikke i implementeringen af elmarkedsdirektivet lagt op til, at Danmark benytter sig af undtagelsesoptionen.

Ejerskab af ladestander til eget brug

Netvirksomhederne må ifølge elmarkedsdirektivet eje ladestander til eget brug. Det vil sige, at ydelsen fra ladestanderen skal vedrøre den bevillingspligtige aktivitet hos netvirksomheden, nemlig opladning af netvirksomhedens firmabiler.

Det blev vurderet, at en ladestander er et aktiv til brug for den bevillingspligtige aktivitet, og det er således sikret, at de indgår i den regulatoriske aktivbase (RAB) i indtægtsrammereguleringen¹. Det betyder, at netvirksomhederne er tilladt en forrentning af ladestander til eget brug. Den konkrete indregning af udgifterne til ladestander i reguleringsregnskabet vil afhænge af Forsyningstilsynets regler herom, men vil uden yderligere krav fra tilsynet følge årsregnskabslovens regler for indregning. For at kunne indregne værdien af ladestander i den økonomiske regulering skal standardlevetiden for ladestander fastlægges, og såfremt de nuværende standardlevetider ikke er dækkende for ladestander, skal standardlevetiden for ladestander tilføjes i indtægtsrammebekendtgørelsen.

¹ Dansk Energi og Forsyningstilsynet vurderer ikke, at det vil være tilfældet for mange netvirksomheder, da ydelser om firmabiler formentlig vil ligge i et serviceselskab, og netvirksomheden vil købe ydelsen derigennem.



Det blev endvidere konstateret i analysen, at indkøb af el til firma-elbiler er underlagt elforsyningslovens generelle krav om indkøb på markedsmæssige vilkår.

Samarbejde med ladeoperatører om tilslutning til nettet

Netvirksomhederne skal ifølge det reviderede elmarkedsdirektivet på et ikke-forskelsbehandlende grundlag samarbejde med enhver virksomhed, der ejer, udvikler, driver eller forvalter ladestandere til elektriske køretøjer, herunder hvad angår tilslutning til nettet.

Det er blevet konstateret ifm. analysen, at elforsyningsloven stiller krav til netvirksomhederne om tilslutning af købere og sælgere af elektricitet, hvorfor direktivets krav om samarbejde mellem DSO'er og operatører af ladestandere om tilslutning vurderedes opfyldt, og der derfor ikke var behov for at gennemføre yderligere ændringer.

Ud over gennemførelse af elmarkedsdirektivet blev følgende øvrige emner analyseret i regi af analysen om ladestanderaktiviteter.

Øvrige tiltag ift. udrulning af ladestandere

Der er en række andre relevante problemstillinger i forhold til udrulning af ladestandere, herunder om ladestandere skal kunne agere fleksibelt og andre mulige tiltag, som understøtter, at elbilerne kan levere fleksibilitet. Dette er ikke analyseret i regi af Markedsmodel 3.0.

4. Konklusion

Det blev med implementeringen af det reviderede elmarkedsdirektiv fastlagt, at netvirksomheder ikke kan eje ladestandere udover til eget brug i forbindelse med varetagelsen af den bevillingspligtige aktivitet. Dette blev implementeret ved at give ministeren en bemyndigelse til at fastsætte regler herom. De pågældende regler er fastsat i netvirksomhedsbekendtgørelsen (BEK nr. 2242 af 29. december 2020).

Direktivets krav om, at netvirksomhederne skal samarbejde med operatører af ladestandere, herunder om tilslutning til nettet, blev vurderet at være tilstrækkeligt implementeret i elforsyningslovens generelle krav om tilslutning.