

NOTAT

J.nr. 20707-
Dato 3. juli 2013

Tilskud til iblanding af større koncentrationer af bio-brændstoffer for tunge køretøjer

Med energiaftalen er det besluttet at øge kravet til importører og producenter af brændstof fra de nuværende 5,75 pct. biobrændstof til 10 pct. i 2020. Iblandingen af biobrændstoffer resulterer i en fortrængning af benzin og diesel og derved opnås en reduktion af udledningen af drivhusgasser.

Et yderligere virkemiddel kunne være et statsfinansieret tilskud til at dække prisdifferencen mellem iblanding af mere end iblandingskravet 10 pct. i 2020 i afgrænsede flåder indenfor lastbiler, busser og varebiler. I tiltaget regnes med 30 pct. biodiesel, altså 20 pct.-point mere end iblandingskravet. Biobrændstoffer bidrager også til at nå målet om, at de tunge køretøjer på sigt skal gøres uafhængig af fossile brændstoffer.

I beregningerne er der alene medtaget effekten af, at der erstattes fossil brændsel med biobrændsel, da det er forudsat at den højere iblandingsandel ikke i sig selv giver anledning til ændret adfærd, fordi markedsprisen grundet tilskud fastholdes. Der medregnes kun CO₂-effekten af tilskudsordningen.

Beregningerne viser, at en tilskudsordning i perioden 2013-2020 på i alt 244 mio.kr, samlet forventes at medføre en drivhusgasreduktion

på 39.000 ton CO2-ækvivalent i 2020. Profil for reduktionspotentiale i perioden 2013-2020 er konstant i perioden.

De samlede budgetøkonomiske konsekvenser for staten i 2013-2020:

Tabel til bilag 2: Budgetøkonomiske konsekvenser for staten

	Tilskud til omstilling af køretøjer	Tilskud til køb af biodiesel	Reduktion af provenue fra brændstofafgifter	Nettoomkostning
2013	6	29	6	40
2014	0	29	6	35
2015	0	29	6	35
2016	0	29	6	35
2017	0	30	6	36
2018	0	30	6	36
2019	0	31	6	37
2020	0	32	6	38
2021	0	0	0	0
2022	0	0	0	0
2023	0	0	0	0
2024	0	0	0	0
2025	0	0	0	0
2026	0	0	0	0
2027	0	0	0	0
2028	0	0	0	0
2029	0	0	0	0
2030	0	0	0	0
2031	0	0	0	0
2032	0	0	0	0
2033	0	0	0	0
2034	0	0	0	0
2035	0	0	0	0
2036	0	0	0	0
2037	0	0	0	0
2038	0	0	0	0
2039	0	0	0	0
2040	0	0	0	0
2041	0	0	0	0
2042	0	0	0	0
Nutidsværdi (2013-2042)	6	200	40	246

De samlede budgetøkonomiske konsekvenser for erhvervet i 2013-2020:

Tabel til bilag 2: Budgetøkonomiske konsekvenser for erhvervsvirksomheder

	Omstilling af køretøjer	Meromkostning til biodiesel	Sparede brændstofafgifter	Tilskud til omstilling af køretøjer	Tilskud til køb af biodiesel	Nettoomkostning
2013	6	34	-6	-6	-29	0
2014	0	35	-6	0	-29	0
2015	0	35	-6	0	-29	0
2016	0	35	-6	0	-29	0
2017	0	36	-6	0	-30	0
2018	0	36	-6	0	-30	0
2019	0	37	-6	0	-31	0
2020	0	38	-6	0	-32	0
2021	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0
2023	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0
2025	0	0	0	0	0	0
2026	0	0	0	0	0	0
2027	0	0	0	0	0	0
2028	0	0	0	0	0	0
2029	0	0	0	0	0	0
2030	0	0	0	0	0	0
2031	0	0	0	0	0	0
2032	0	0	0	0	0	0
2033	0	0	0	0	0	0
2034	0	0	0	0	0	0
2035	0	0	0	0	0	0
2036	0	0	0	0	0	0
2037	0	0	0	0	0	0
2038	0	0	0	0	0	0
2039	0	0	0	0	0	0
2040	0	0	0	0	0	0
2041	0	0	0	0	0	0
2042	0	0	0	0	0	0
Nutidsværdi (2013-2042)	6	240	-40	-6	-200	0

Den samfundsøkonomiske omkostning forbundet med denne reduktion er 1.581 kr. pr. ton CO₂-ækvivalent både med og uden sideeffekter. I beregningerne er der ikke medtaget effekten af reduceret luftforurening dvs. NOX, partikler og SO₂.

Samlet resultat af velfærdøkonomisk analyse

	Omstilling af køretøjer Mio. kr.	Meromkostning til biodiesel Mio. kr.	Forvridningstab Mio. kr.	Nettoomkostning Mio. kr.	Reduktion af CO ₂ -ækv. 1.000 ton CO ₂ -ækv.
Nutidsværdi for 2013-2042	8	318	65	391	247
Skyggepris med værdi af sideeffekter, kr./ton CO ₂ -ækv.					1.581
Skyggepris uden værdi af sideeffekter, kr./ton CO ₂ -ækv.					1.581