



Klimastatus og –fremskrivning 2021 (KF21):

Politisk vedtagne tiltag hvis effekt ikke kan indregnes i KF21

Forudsætningsnotat nr. 2C
Opdateret april 2021

Kontor/afdeling
Systemanalyse

Dato
23-04-2020

J nr. 2020 – 14797

imret/mis

Indholdsfortegnelse

1. Oversigt over politisk vedtagne tiltag hvis effekt ikke kan indregnes i KF21 2
2. Kilder 3

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk

1. Oversigt over politisk vedtagne tiltag hvis effekt ikke kan indregnes i KF21

Ifm. udarbejdelsen af forudsætningsnotat 2A over nye politiske tiltag der indgår i Klimastatus og fremskrivning 2021 (KF21) er der identificeret en række tiltag/indsatser, hvor det udestår at afklare, hvorvidt disse kan indgå i KF21. Disse indsatser fremgår af tabel 1 nedenfor. Derudover er der identificeret en række tiltag/indsatser, der ikke kan indgå i KF21. Disse fremgår af tabel 2 nedenfor.

Tabel 1: Politisk vedtagne tiltag hvis effekt ikke kan indregnes i KF21

Tiltag/indsats	Vedtaget ifm.	Udestående
Beslutning om etablering af energigør med 5 GW havvind	Klimaaftale for energi og industri mv. 2020 (af 22. juni 2020)	Etablering er betinget af endnu ikke besluttede tiltag, fx ift. udlandsforbindelser, hvorfor Energigørerne ikke indgår i grundforløbet i KF21. Se i ø. notat om havvind
Biocoverordning	FL15	Ligesom det var tilfældet i Basisfremskrivning 2020 foreligger der endnu ikke et konsolideret estimat for metanreduktionseffekten. Der er derfor ikke muligt at indregne et effektestimater for biocovers i Klimafremskrivning 2021
Danmark træder fra 2025 ud af samarbejdet om eurovignetten med henblik på at indføre en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler over 12 tons.	Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (4. dec. 2020)	Modellen, der skal lægges til grund for at dette tiltag kan gøres CO ₂ -differentieret og give en effekt, er endnu ikke konkretiseret.
Tilskudspulje til teknologier med stort reduktionspotentiale inden for landbrugssektoren Der afsættes 100 mio. kr. årligt i 2021 og 2022.	FL21	Det er endnu ikke afklaret, hvilke teknologier puljens midler skal anvendes til at fremme, hvorfor det er vanskeligt at tage højde for den i KF21. En del af puljen vil formentlig gå til områder, hvor der er forudsat en udvikling i KF21's grundforudsætninger, som i stort omfang afspejler puljen.
Der afsættes 150 mio. kr. i 2021, 50 mio. kr. i 2022 og 10 mio. kr. årligt i 2023 til 2025 (inkl. afledt	FL21	Det er endnu uafklaret, hvilke projekter de afsatte midler vil gå til, hvorfor det er vanskeligt at tage

Tiltag/indsats	Vedtaget ifm.	Udestående
afgiftstab) til en pulje til transportområdet til fx statslig medfinansiering af investeringer i ladeinfrastruktur, grøn omstilling af tung transport og af færger.		højde for den i KF21. En del af puljen vil formentlig gå til områder, hvor der er forudsat en udvikling i KF21's grundforudsætninger, som i stort omfang afspejler puljen. Det gælder fx fsva. infrastruktur.
Der indføres grænseværdier for renseanlæggenes lattergasemissioner for renseanlæg, der renser spildevand svarende til 30.000 personers udledning	Aftale om en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (16. juni 2020)	Effekten heraf er ikke indregnet i KF21 pga. manglende dokumentation.

2. Kilder

Finanslov 2015 (<https://fm.dk/media/14653/Finanslov2015.pdf>)

Finanslov 2021 (<https://fm.dk/media/18330/aftale-om-finansloven-for-2021-og-aftale-om-stimuli-og-groen-genopretning.pdf>)

Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. dec. 2020 (<https://fm.dk/media/18300/aftale-om-groen-omstilling-af-vejtransporten.pdf>)

Klimaaftale for energi og industri mv. 2020 af 22. juni 2020 (<https://www.regeringen.dk/publikationer-og-aftaletekster/klimaaftale-for-energi-og-industri-mv-2020/>)

Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi af 16. juni 2020 (<https://www.regeringen.dk/media/9591/aftaletekst.pdf>)