



## Høringssvar til KF23

6. juni 2023

Danske Rederier takker Energistyrelsen for muligheden for at bidrage med høringssvar til KF23.

Danske Rederier anbefaler, at der frem mod 2024 arbejdes på en kvalificering af betydningen af Grøn Skattereform for indenrigssøfarten. I *KF 23 afsnit 4.1 Indenrigssøfart* fremgår det, at Grøn Skattereform ikke forventes at få stor betydning for skibsfartens omstilling til grønne brændstoffer, idet der lægges til grund, at en sådan omstilling vil være dyrere end afgifterne. Danske Rederier påpeger i den forbindelse, at der som følge af prisstigning på søtransport må forventes et modalskifte for indenrigsruter, hvor det er muligt at overgå til vejtransport. Dermed vil mængden af søtransport reduceres, hvorved energibehovet ikke nødvendigvis kan forventes at være konstant. Samtidig forventes prisen for grønne brændstoffer at falde over tid, som produktionen forøges, hvormed prisforskellen til fossile brændstoffer reduceres.

I tråd med ovenstående og i forlængelse af *KF 23*

*Sektorforudsætningsnotat for transport kapitel 5* bemærker Danske Rederier, at nye reguleringstiltal under EU's FF55-pakke udrulles, herunder skibsfartens inklusion i EU ETS systemet (fra 1.1.2024) og introduktionen af FuelEU Maritime (fra 1.1.2025). Danske Rederier støtter op om behovet for at revurdere modeller og forudsætninger for indenrigssøfarten frem mod KF24, og vi bistår gerne i dette arbejde.

Det fremgår af *KF23 Principper og Politikker afs. 3.3.2* om principper for geografisk afgrænsning, at søfartens udledning baseres på data fra Global Afrapportering, hvilket Danske Rederier støtter. Der findes dog ikke datakilder, der omfatter al national søfart, eller som kan redegøre for, om det brændstof, der sælges fra DK, bruges til national eller international søfart. Denne usikkerhed kan med fordel ekspliciteres i *KF 23 Sektorforudsætningsnotat for Transport, kapitel 5*.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, står Danske Rederier gerne til rådighed for opfølgende dialog.

Med venlig hilsen

Aske Breining Nielsen  
Klimakonsulent