

27.01.2021

Høringsvar til forudsætningerne for Klimastatus og-fremskrivning 2021

Wind Denmark takker for muligheden for at afgive høringssvar til forudsætningerne for klimastatus og- fremskrivning 2021.

Landvind

Wind Denmark er enig i de generelle betragtninger vedr. landvind – både hvad angår levetid og udbygning. Vi er således også enige i, at det er en mere retvisende metode at benytte pipelinen, udbud mv. til at illustrere forventningen om udbygningen med landvind, som på denne vis formentlig bliver mere præcis.

Havvind

Grundet kompleksiteten af energi-øerne, er Wind Denmark enig i Energistyrelsens vurdering af, at disse ikke medtages i grundforløbet. Dog grundet målsætningen om at disse skal være etableret i 2030, og den store indflydelse tilkoblingen af 5GW vil have på det danske energisystem, finder Wind Danmark tilføjelsen af et alternativforløb som rigtig god.

I den forbindelse vil Wind Denmark foreslå at udvide alternativforløbet til også at inkl. de parker, som forventes at blive taget ned i grundforløbet¹. Dette skal dels ses ud fra, at det må forudsættes, at når møller fra 1995 kan driftes i 30 år, så vil det også gøre sig gældende for vindmøller sat op på et senere tidspunkt, dels at projekter såsom HOFORs som skal livstidsforlænge Middelgrunden, må forventes at blive mere fremherskende.

I forhold til åben dør-projekter vil Wind Denmark påpege at de hhv. 200MW i DK1 og 500MW i DK2, er utrolig lavt sat, når det sammenlignes med en samlet kapacitet på 2.000-3.100MW fordelt på hhv. 1.200-1.800MW i DK2 og 800-1.300MW i DK1 af åben dør-ansøgninger. Af høringmaterialet fremgår det ikke, hvilke vurderingskriterier der er lagt til grund, hvorfor Wind Denmark opfordrer til, at disse beskrives mere detaljeret i det endelige baggrundsbilag såvel som en højere realiseringsgrad af åben dør-projekterne inkluderes i alternativforløbet.

¹ Nysted, Rønland, Samsø, Frederikshavn og Middelgrunden.

Slutteligt er det uklart, hvorfor det antages at Thor ikke tilsluttes den maksimale nettilslutningskapacitet. Dette skal ses ud fra at Hesselø forventes at gøre det, til trods for at forholdene for Thor er væsentlig bedre, da både arealet og nettilslutningspunktet ikke er begrænset i samme omfang som Hesselø.

PtX

Af høringsmaterialet fremgår det, at puljerne for hhv. biogas og grønne gasser og CCUS ikke vil medføre ekstra PtX-kapacitet. Wind Denmark finder det meget beklageligt, at trods det angivelige høje politiske ambitionsniveau på området, desværre ser ud til at der ikke er vilighed til at allokere danske midler hertil og eneste finansiering vil være det hollandske indskud. Omvendt kan det siges at KF21 giver et indblik i ambitionsniveauet af Klimaaftalen 2020, og dermed også et fingerpeg til investorer og projektudvikler, for hvilken vej Danmark bevæger sig i det kommende europæiske marked for sådanne produkter.

Ligeledes bemærker Wind Denmark sig også, at trods det fremgår af høringsmaterialet, at *"CO₂-reduktioner ved anvendelse af e-brændstoffer i transporten behandles under forudsætningsnotat for biobrændstoffer"*, at det umiddelbart ikke forventes at blive anvendt i transportsektoren. Dette er selvfølgelig ikke overraskende, da Wind Denmark anser det fremtidige fortrængningskrav som så lavt, at det vil kunne opfyldes af billigere biobrændstoffer. Wind Denmark ser derfor frem til opgørelsen over den forventede fordeling af transportbrændstoffer.

Slutteligt vil Wind Denmark også bemærke, at hvis e-metanol bruges i stedet for bioetanol, vil det lede til højere CO₂-udledninger grundet en lavere energidensitet. CO₂-reduktioner fra bioetanol kan dog opnås, hvis den fossile metanol, som normalt anvendes i fremstilling af bioetanol, erstattes med e-metanol.

Med venlig hilsen



Thomas Young Hwan Westring Jensen
Chefkonsulent
Tlf: 3373 0349
Email: Tyj@winddenmark.dk