

De få kommentarer nedenfor vedrører kun Transport, kapitel 6 – Indenrigsluftfart.

- At fremskrivningen er inkl Færøerne og Grønland er som tidligere. Men spørgsmålet er, om ikke I burde overveje at vise det adskilt, altså DK territorielt / Nordatlanten og så en totalsum – så I leverer som I plejer?
- Bemærker lige som sidste år at Rambølls 2017 fortsat ikke er særlig anvendelige, fordi de ikke ser specifikt på indenrigs – hvor vilkårene er ret forskellige fra det internationale marked. Dvs. at vækstvilkårene er anderledes end udenrigs
- Der nævnes noget om den kortvarige effekt for 2020 og 2021 (covid). Det indikerer at alt er normalt igen. Det er det ikke. 2022 end på et sted mellem 75 og 80 % af 2019's pax-tal. I har muligvis endnu ikke de konsoliderede paxtal for 2022, men så kunne man måske fjerne ordet "kortvarige" og tilføje en lille sætning om indikationerne for 2022.