



Høringssvar til forudsætningerne for KF23

25. januar 2023

Danske Rederier sætter pris på at kunne kommentere på forudsætningerne for klimastatus og -fremskrivning 2023.

Vores svar er alene fokuseret på *KF 23 Sektorforudsætningsnotat for Transport*, og *KF23 Principper og Politikker*. Vi er generelt enige i teksten og metoden, der beskrives og har kun to nedslag.

Kontaktperson:
Lina Barsøe,
Specialkonsulent - Klima,
Miljø og Sikkerhed
Danske Rederier

lb@danishshipping.dk

I *KF 23 Sektorforudsætningsnotat for Transport* fremgår det af introduktionen, afsnit 2 at Grøn Skattereform ikke forventes at have stor betydning for skibsfartens omstilling til grønne brændstoffer, idet der ligger til grund, at en sådan omstilling, stadig er dyrere end afgifterne. Danske Rederier kan for så vidt tilslutte sig dette ræsonnement, i hvert fald som et øjebliksbillede. I takt med at produktionen af grønne brændstoffer skaleres forventes prisen at falde, hvilket vil ændre billedet. Vi påpeger at Grøn Skattereform allerede nu vil fordyre transporten til søs ift. i dag. For indenrigsruter, hvor det er muligt at overgå til vejtransport, må der forventes et modalskifte. Som følge heraf, vil mængden af søtransport reduceres hvorved energibehovet ikke nødvendigvis kan forventes at være konstant. Danske Rederier vil anbefale, at der frem mod 2024 arbejdes på en kvalificering af betydningen af Grøn Skattereform for indenrigssøfarten og muligheden for et modalskifte af godstransport fra sø til landevej.

I tråd med ovenstående bemærker vi at kapitel 5 afsnit 2, nævner et øget fokus på indenrigstransporten i takt med at nye reguleringstiltal under EU's FF55-pakke rulles ud, her tænker vi navnlig på skibsfartens inklusion i EU ETS systemet (fra 1.1.2024) og introduktionen af FuelEU Maritime (fra 1.1.2025). Danske Rederier støtter op om behovet for at revurdere modeller og forudsætninger for indenrigssøfarten frem mod KF24, og vi bistår gerne i dette arbejde.

I *KF23 Principper og Politikker* afs. 3.3.2 om principper for geografisk afgrænsning fremgår det at tal for udledning fra søfart i en dansk kontekst belyses gennem Global Afrapportering. Danske Rederier er enige i brugen af data fra Global Afrapportering, som en fornuftig kilde, men gør opmærksom på at tallene er behæftet med en vis usikkerhed. Der findes ikke datakilder, der omfatter al national søfart, uanset skibsstørrelse eller som kan redegøre for, om det bunker der sælges fra DK bruges til national eller international søfart. For at tydeliggøre denne usikkerhed i data kunne uddrag fra Global Afrapportering med fordel bringes i form af et resume i *KF 23 Sektorforudsætningsnotat for Transport*, kapitel 5, afs. 2.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål står Danske Rederier gerne til rådighed for opfølgende dialog.