

## NOTAT

31. maj 2011  
J.nr. 3401/1001-3056  
Ref. mis

### **Samlede effekter for perioden 2011-2020 som følge af Energistrategi 2050 – opdateret ift. ny basisfremskrivning fra april 2011**

*Effekterne af Energistrategi 2050 på udviklingen i det fossile brændselsforbrug, VE-andelen, bruttoenergiforbruget og udledningen af drivhusgasser blev vurderet og opgjort på baggrund af Energistyrelsens basisfremskrivning for det danske energiforbrug fra april 2010 (BF2010). Siden offentliggørelsen af Energistrategi 2050 har Energistyrelsen i april 2011 opdateret basisfremskrivningen (BF2011). I dette notat præsenteres en opdateret vurdering af effekterne af Energistrategi 2050, som tager udgangspunkt i den opdaterede basisfremskrivning. Notatet er en opdatering af tidligere offentliggjort notat af 25. februar.*

#### **Indledning**

Energistrategi 2050 indeholder en række initiativer, som vil begrænse anvendelsen af fossile brændsler, øge VE-andelen og reducere bruttoenergiforbruget og udledningen af drivhusgasser.

Der er gennemført en samlet modellering af tiltagene med henblik på at få et billede af den samlede effekt af regeringens udspil. Dette er gjort ved at lægge tiltagene oveni grundforudsætningerne til Energistyrelsens seneste basisfremskrivning fra april 2011 (BF2011). Der er i vurderingen af Energistrategi 2050 anvendt samme grundforudsætninger om priser, teknologi og økonomisk vækst som i basisfremskrivningen.

En del af det forøgede mål for energispareindsatsen sikres gennem den nye forsynings-sikkerhedsafgift. Denne afgift vil, suppleret af energispareindsatsen, reducere energiforbruget til opvarmning, herunder forbruget af biomasse. På samme måde betyder stigningen i elprisen som følge af stigende PSO-omkostninger, at rentabiliteten i elbesparelser forbedres. Den samlede modelberegning indeholder en vurdering af disse effekter.

Hovedparten af tiltagene er direkte modelleret i Energistyrelsens modelapparat efter samme princip som de ordinære basisfremskrivninger. For enkelte tiltag er der dog lavet en ad-hoc korrektion på baggrund af den partielle vurdering. De anvendte forudsætninger for de enkelte tiltag fremgår af den afsluttende gennemgang af beregningsforudsætningerne.

Den foreliggende effektvurdering tilstræber hermed at undgå dobbeltregning i de tilfælde, hvor der er overlap mellem de partielle effektvurderinger af tiltag. Effektvurdering er dog forbundet med en øget usikkerhed ift. de almindelige fremskrivninger som følge af

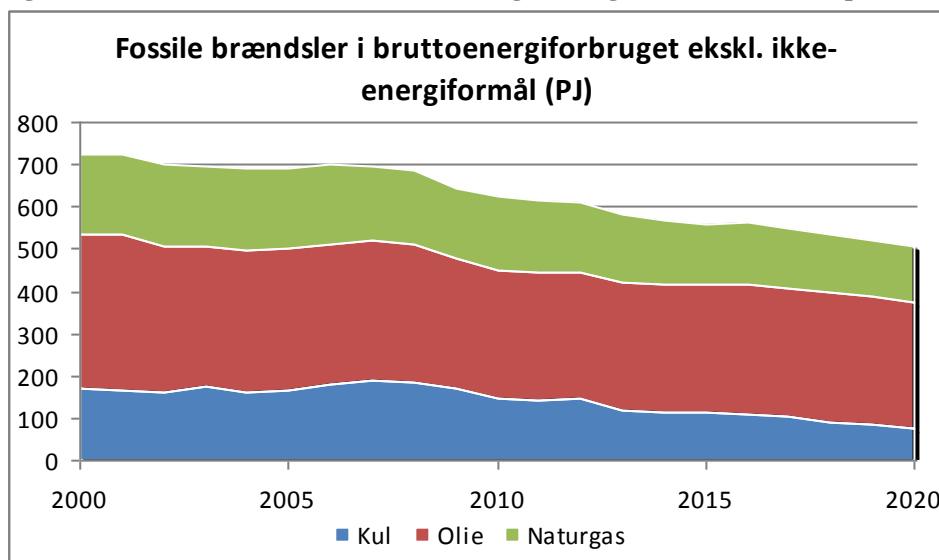
de modelleringsmæssige tilnærmelser, der er foretaget, jf. den afsluttende gennemgang af beregningsforudsætningerne. Særligt vurderes der at være usikkerhed i forhold til den samlede effekt af frit brændselsvalg og biogaspakken og i forhold til effekten af forsyningssikkerhedsafgift.

## Hovedresultater

### Udfasning af fossilt brændsel

Med Energistrategi 2050 reduceres anvendelsen af kul, olie og naturgas til energiformål (inkl. transport) med 21 pct. fra 2009 til 2020. Kulforbruget reduceres mest, mens olieforbruget reduceres mindst. En del af reduktionen (66 PJ / 10 pct. point) kan henføres til allerede gældende rammebetingelser og var indeholdt i BF2011.

Figur 1: Fossile brændsler i det samlede energiforbrug 2000-2020 med udspil



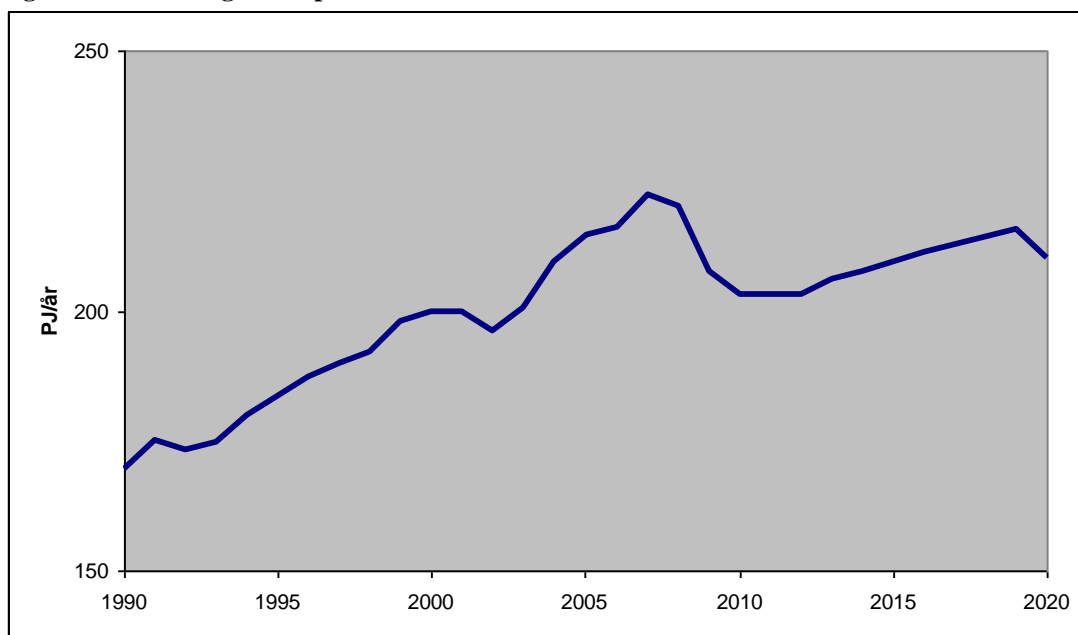
Hovedparten af reduktionen sker i den del af energiforbruget, som er knyttet til husholdninger og erhverv, herunder produktion af el- og fjernvarme. Når der ses bort fra den del af olie- og naturgasforbruget, der er bundet til indvinding af olie og naturgas fra Nordsøen og raffinering af olieprodukter på raffinaderierne og fra olieforbruget til transport, hvor mulighederne for at udfase fossile brændsler på kort sigt er begrænsede/dyre, reduceres forbruget af fossile brændsler med 37 pct. fra 2009 til 2020. I BF2011 var den forventede reduktion for denne del af det fossile energiforbrug på 20 pct.

Med Energistrategi 2050 reduceres forbruget af fossile brændsler i energisektoren således med yderligere ca. 65 PJ. Vind og energieffektivisering leverer de største bidrag i forhold til basisfremskrivningen. Hertil skal det dog bemærkes, at en øget anvendelse af biomasse er en af hovedårsagerne til den reduktion, som der ligger i basisfremskrivningen, jf. også udviklingen i VE-forbrug.

Transportsektoren står for en væsentlig del af det samlede fossile energiforbrug. Teknologierne, som for alvor kan gøre indhug i olieforbruget til transport, herunder elbiler, forventes først for alvor kommercielle efter 2020, dog øges andelen af biobrændstoffer i

vejtransporten til 10 pct. i 2020 med forslaget om iblanding i 2020. Ikke desto mindre betyder initiativerne fra Grøn Vækst og forventninger til, at bilindustrien lever op til EU-kravene om forøget motoreffektivitet, at olieforbruget til transport kan holdes nogenlunde i ro frem til 2020 (+ 1 pct.). Dette skal ses i sammenhæng med, at olieforbruget til transport i 2009 var 25 pct. højere end i 1990, selv efter et fald på 6 pct. fra 2008 som følge af den økonomiske krise.

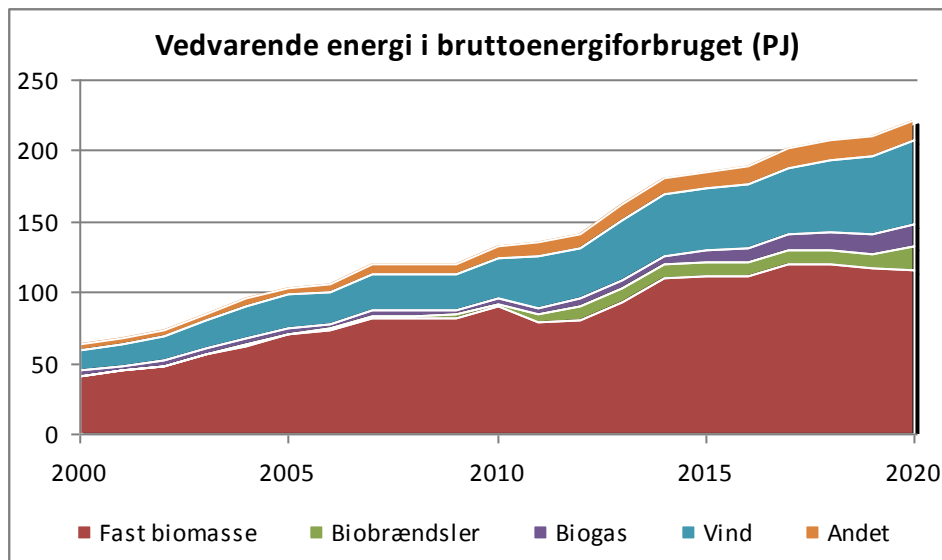
**Figur 2: Olieforbrug i transportsektoren**



#### *VE-andel*

Energistrategi 2050 medfører en yderligere stigning i anvendelsen af vedvarende energi sammenlignet med basisfremskrivningen – primært i form af biomasse og vind. Denne stigning skal ses i sammenhæng med den allerede forventede stigning i basisfremskrivningen. Udspillet sikrer ikke alene en ekstra stigning i anvendelsen af biomasse ift. basisfremskrivningen, men giver også en større sikkerhed for, at den stigning i biomasseanvendelsen, der indgår i basisfremskrivningen, bliver realiseret. Biomasse leverer således fortsat det største VE-bidrag i 2020.

Figur 3: VE i bruttoenergiforbruget, ekskl. bionedbrydeligt affald

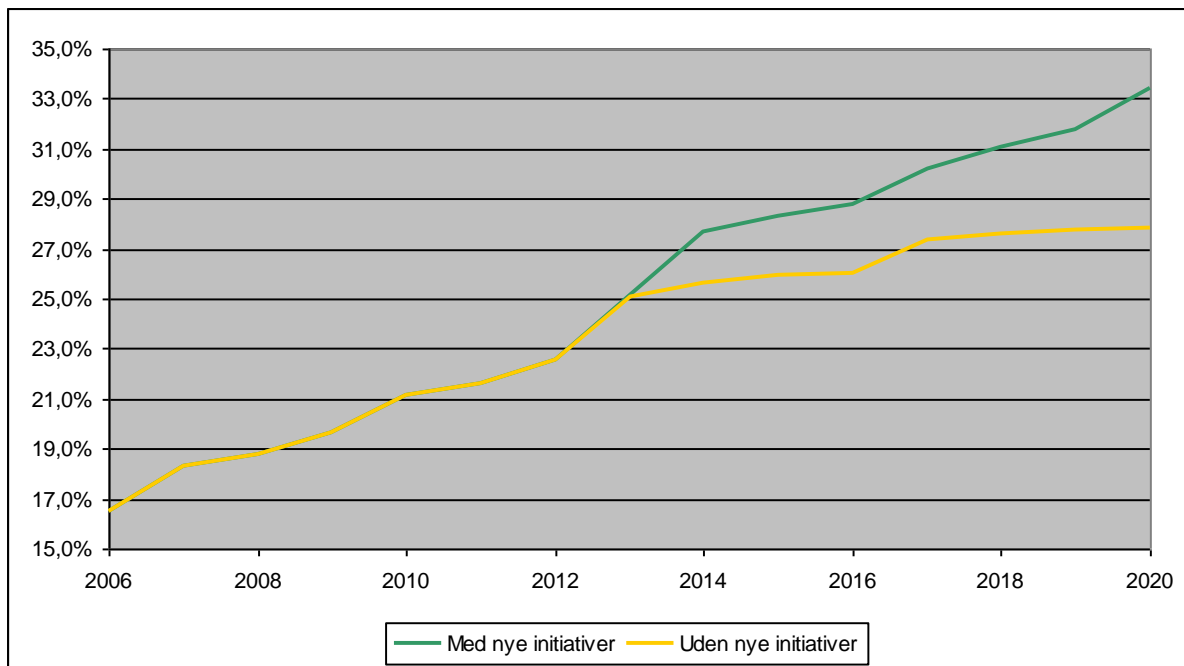


Figuren viser, at bidraget fra biomasse og biogas i den samlede energiforsyning i 2020 vil være næsten 3 gange større end bidraget fra vind. Og stigningen i anvendelsen af biomasse, biogas og biobrændstof fra i dag til 2020 er mere end dobbelt så stor som stigningen i vind.

Når bidraget til fortrængning af fossil energi fra initiativerne i Energistrategi 2050 alligevel er større fra vindudbygningen end fra biomasse og biogas skyldes det vindkraftens højere effektivitet. Der fortrænges således typisk dobbelt så meget fossilt brændsel pr. enhed vindkraft i forhold til biomasse og biogas.

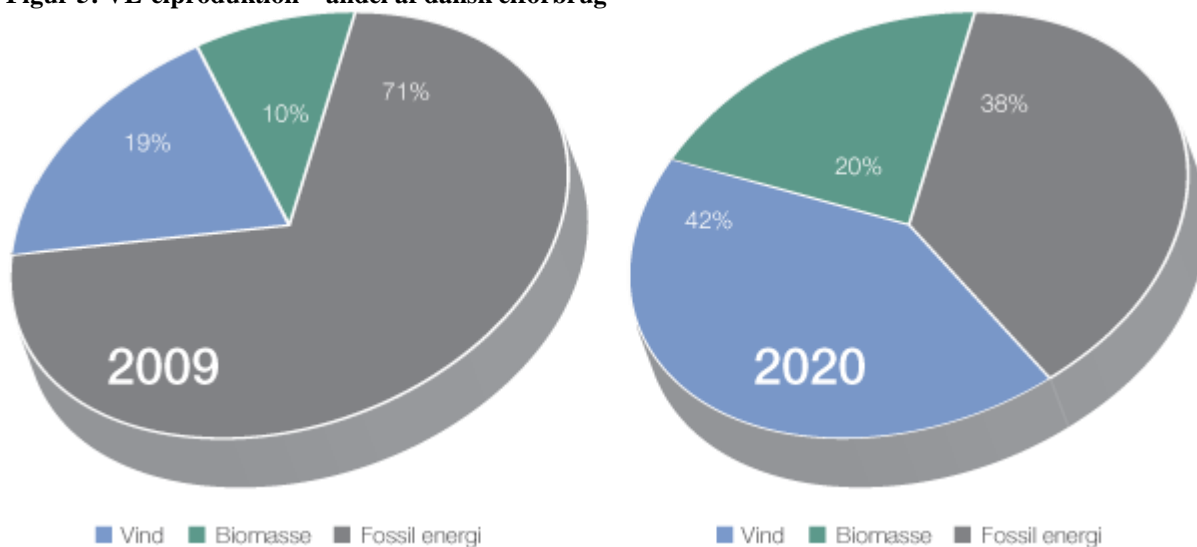
Effektiviseringer på forbrugssiden medvirker også til at øge VE-andelen, som målt i forhold til det endelige energiforbrug bliver 33,4 pct. i 2020. Dette er et løft på 5,5 pct. ift. BF2011.

**Figur 4: VE-andel af det endelige energiforbrug (EU-metode)**



Det er særligt i el- og fjernvarmeproduktionen, at der udbygges med vedvarende energi sker. Her sker der mere end en fordobling af VE-andelen frem mod 2020. Med udspillet udbygning med vindkraft og øget anvendelse af biomasse vil elproduktionen fra vedvarende energi dække ca. 62 pct. af det samlede elforbrug i 2020 mod godt 29 pct. i 2009. Vindkraft alene vil i 2020 dække ca. 42 pct. af elforbruget mod ca. 19 pct. i 2009 – og sætter dermed helt nye standarder for indpasning af vindkraft.

**Figur 5: VE-elproduktion – andel af dansk elforbrug**

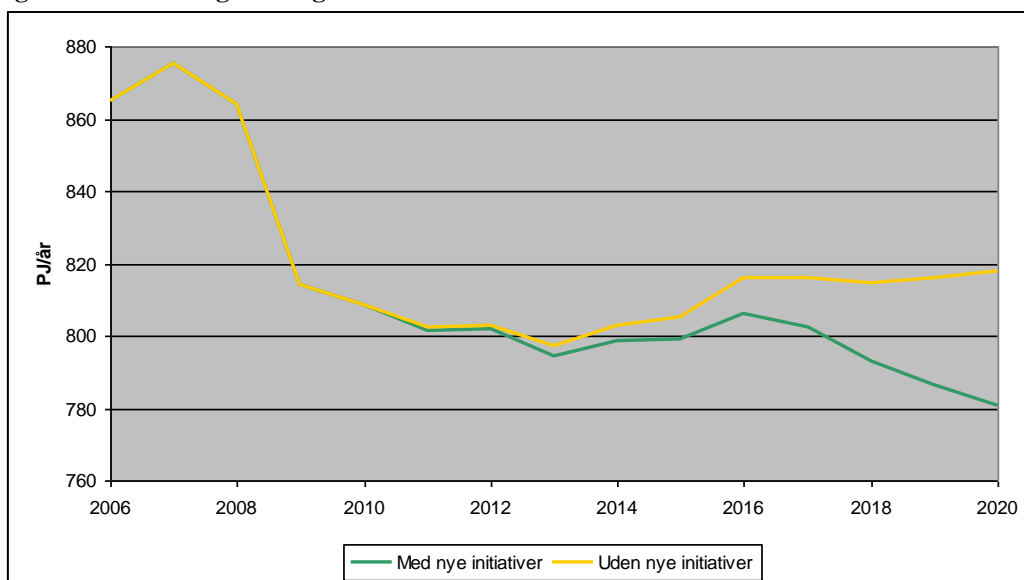


### Bruttoenergiforbrug

Bruttoenergiforbruget indeholder såvel det endelige energiforbrug som tabene ved produktion og distribution af el- og fjernvarme. Bruttoenergiforbruget vil således blive reduceret ved effektiviseringer i slutenergiforbruget og ved effektiviseringer i konverteringssektoren. I kraftværker omdannes cirka 40 pct. af brændslets energiindhold til el, mens det alene er eloutputtet fra en vindmølle, der medregnes i bruttoenergiforbruget.

Det er således både effektiviseringer og udbygning med vindkraft, der medvirker til at reducere bruttoenergiforbruget i 2020 med 37 PJ ift. BF2011. Målsætningen om at reducere bruttoenergiforbruget med 4 pct. ift. 2006 opfyldes dermed med god margen. Bruttoenergiforbruget ender således efter indregning af initiativer i Energistrategi 2050 på 781 PJ i 2020, ca. 9½ pct. lavere end i 2006.

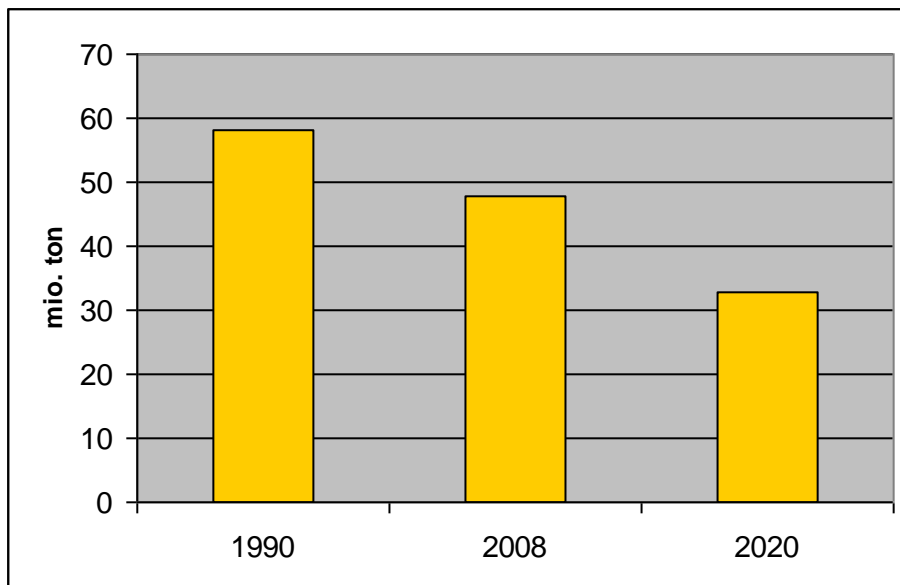
Figur 6: Bruttoenergiforbrug



### Drivhusgasser

Fortrængningen af fossile brændsler, som følge af Energistrategi 2050, svarer til en CO<sub>2</sub>-udledning på ca. 6,1 mio. ton i 2020. Medregnes reduktionen af fossile brændsler fra BF2011, reduceres CO<sub>2</sub>-belastningen fra det danske energiforbrug med ca. 11,9 mio. ton i 2020 sammenlignet med 2009. Dertil kommer et fald på mere end 3 mio. ton fra 2008 til 2009 (finanskriseeffekt).

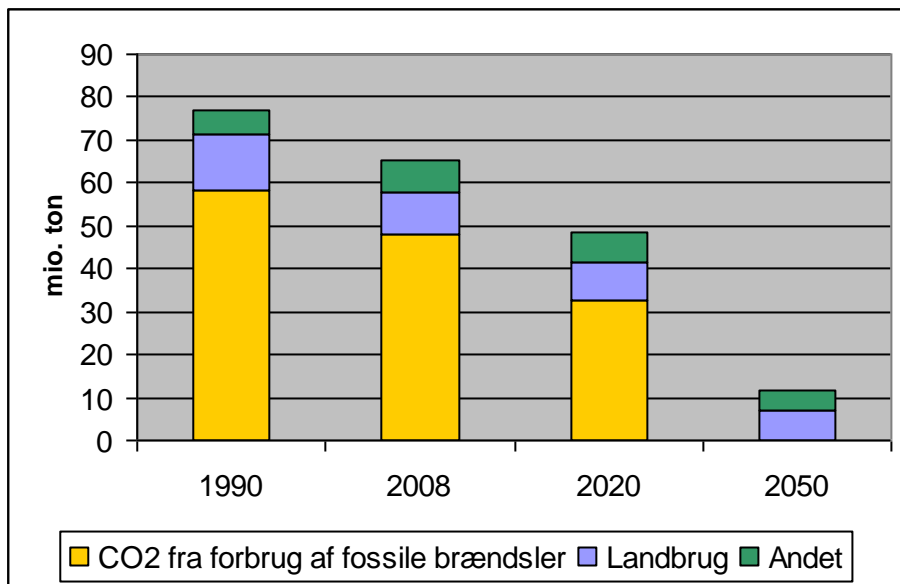
Figur 7: korrigerede emissioner af CO<sub>2</sub> fra dansk energiforbrug



Figur 7 viser de korrigerede emissioner af CO<sub>2</sub> fra dansk energiforbrug (ekskl. energiforbrug i Nordsøen), som er velegnede til at illustrere effekten af tiltag, der påvirker Danmarks eget energiforbrug. Danmarks internationale reduktionsforpligtelser inkluderer andre drivhusgasudledninger (fx fra landbrug) og er baseret på historiske emissioner uden korrektioner for klimaudsving og udenrigshandel med el. Dertil kommer, at den del af emissionerne der er omfattet af kvotesystemet, reguleres på overordnet europæisk niveau.

Der er andre drivhusgasser end CO<sub>2</sub> fra fossile brændsler, herunder landbrugets udledning af metan og lattergas og procesemissioner m.v. Inkluderes den forventede udvikling i de øvrige drivhusgasemissioner fra BF2011 fås der med Energistrategi 2050 en reduktion i de korrigerede drivhusgasudledninger på 26/23 pct. i 2020 i forhold til 2008/2009. Heri er der ikke indregnet effekt af ikke-implementerede tiltag i Grøn Vækst og Grøn Transport. Ved fuld udfasning af fossile brændsler og en indsats for at begrænse de øvrige emissioner kan drivhusgasudledningerne reduceres med mere end 80 pct. i 2050 – heraf bidrager udfasningen af fossile brændsler med mere end 70 pct. point.

Figur 8: Omtrentlige korrigerede drivhusgasemissioner (2050-scenario fra klimakommissionen)



NB! Der er tilstræbt en fordeling svarende til klimakommissionens scenario. Dette kan afvige fra andre opgørelser.

En betydelig del af reduktionen i drivhusgasudledningerne finder steder i el- og varmforsyningen, hvor størstedelen af udledningerne er omfattet af EU's kvotehandelssystem. Fortrængningen er som nævnt beregnet på det fossile energiforbrug korrigeret for elhandel og under forudsætning af et klimamæssigt normalår. Drivhusgasudledningerne fra elproduktion på dansk jord vil i praksis afhænge af konkurrenceforholdet ift. elproduktion i nabolandene – og de emissioner, som henføres til det danske drivhusgasregnskab, vil være bestemt af kvoteordningen.

Sammenlignes drivhusgasudledningerne i 2020 med 1990 er reduktionen i de korrigerede drivhusgasudledninger på 37 pct., mens de korrigerede 2020-udledninger er 30 pct. lavere end de faktiske 1990-udledninger, som lå til grund for den danske Kyoto-forpligtelse<sup>1</sup>.

For de drivhusgasemissioner, der ikke er omfattet af kvotereguleringen, kan den samlede reduktion for perioden 2013-2020 anslås til i størrelsesordenen 4-5 mio. ton CO<sub>2</sub>-ækvivalent udover BF2011. I 2020 anslås effekten til ca. 1,5 mio. ton. Den største effekt opnås fra øget indsats for energieffektivisering. Derudover vil omlægning af individuel opvarmning fra olie og gas, iblanding af biobrændstoffer samt forbedrede rammer for anvendelse af biogas og frit brændselsvalg bidrage. En række af disse tiltag flytter i et vist omfang energiforbrug til kvoteregulerede områder. Det gælder ikke mindst omlægning af individuel opvarmning. Der er taget hensyn til dette i vurderingen af den samlede CO<sub>2</sub>-reduktion.

<sup>1</sup> Hvorvidt de faktiske 2020-udledninger bliver højere eller lavere end de korrigerede afhænger i særlig grad af, hvordan eludvekslingen bliver. Denne varierer betydeligt fra år til år. Det er imidlertid kvoteomfattede udledninger der påvirkes af dette.



Tabel 1 viser udviklingen i de ikke-kvoteomfattede emissioner fra 2005 til 2020 med og uden Energistrategi 2050, med en skønsmæssig fordeling på sektorer. Efter indregning af effekten af ES2050 udgør emissioner i transport og landbrug ca. 75 pct. af de samlede ikke-kvoteomfattede emissioner.

**Tabel 1: Skønsmæssig fordeling af ikke-kvoteomfattede emissioner, med og uden Energistrategi 2050**

Ikke-kvoteomfattede emissioner (mio. ton CO <sub>2</sub> -ækv.)	2005	2020 BF2011	2020 ES2050
Energiforsyning, erhverv og husholdninger	10,2	7,7	6,7
Transport	13,5	13,5	13,0
Landbrug inkl. energi	12,1	11,2	11,2
Affald og spildevand (ikke energi)	1,3	1,2	1,2
<b>I alt</b>	<b>37,0</b>	<b>33,6</b>	<b>32,1</b>

Med EU's klima- og energipakke er Danmarks reduktionsforpligtigelse i 2020 fastlagt som 20 pct. reduktion i forhold til 2005 – med en lineær reduktionssti i 2013-2020, hvor startpunktet for stien er de gennemsnitlige udledninger i 2008-2010. Frem til omkring 2016 vil der være en overopfyldelse af de årlige reduktionsmål og samlet set vil den forventede udestående manko med en gennemførelse af initiativerne i Energistrategi 2050 kunne reduceres til i størrelsesordenen 4½-5½ mio. ton inkl. overopfyldelse over den samlede periode 2013-20. Inkluderes desuden tiltag, der indgår i politiske aftaler Grøn Vækst og Aftale om Grøn Transport (2009), men endnu ikke er konkret implementeret, vil mankoen reduceres yderligere.

## Bilag 1: Partielle vurderinger af enkeltinitiativer

I tabellen nedenfor fremgår de initiativer i Energistrategi 2050, der enkeltvist og partielt har størst effekt. Derudover indgår en række andre tiltag, herunder demonstrationsprojekter og analyser, som bl.a. har til formål at forberede de næste skridt i omstillingen til fossil uafhængighed.

**Tablet: Partiel vurdering af tiltag**

		Fossil brændsel fortrængning 2020 (PJ)	VE-udbygning 2020 (Pct. point)	CO <sub>2</sub> NETS <sup>1</sup> - reduktion Samlet 2013-2020 (mio. ton)	Reduktion i bruttoenergi- forbrug (PJ)
Vind	Havvind på Kriegers Flak	16	1,2	-	8,5
	Landvind	3	0,2	-	2
	Kystnærevindmøller	9	0,7	-	5
Biomasse / biogas	Ændret varmeafregning <sup>2</sup>	15	1,2	-	-
	Frit brændselsvalg (op til 20 MW) Biogaspakke – opfølgning på mål	2	0,4	Op til 1,1	-
	Iblanding af 10 pct. biobrændstof i transport	8	1,1	0,5	-
Øvrige	Stop for nye oliefyr i eksisterende bygninger 2017 og olie- og natur- gasfyr i nybyggeri fra 2012	2	0,1	0,3	0
	Øget indsats for energibesparelser	15	0,6	2,9	16,5

1) NETS: Ikke-kvoteomfattede sektorer.

2) Mindre effekt efter indregning af forsynings sikkerhedsafgift

De omtrentlige partielle effektskøn for de enkelte tiltag ift. BF2011 fremgår af tabellen. Tallene skal fortolkes med forbehold, da der i en partiel vurdering ikke er taget højde for mulige samspilseffekter. For eksempel kan udbygning med vind i mindre omfang fortrænge biomasse, ligesom energispareindsatsen ændrer basen, som de partielle effekter er vurderet i forhold til. Derfor vurderes den samlede pakke af initiativer samlet.

## **Bilag 2: Beregningsforudsætninger**

### *Grundforudsætninger*

I vurderingen af regeringsudspillet er der anvendt samme forventninger til udviklingen i økonomisk vækst, energi- og kvotepriser og teknologi som i Energistyrelsens basisfremskrivning. Der er regnet med klimamæssige normalår (vind, temperatur og nedbør i Norden) og alle de præsenterede resultater er korrigeret for den eludveksling, der måtte være i modelkørslen.

### *Forbrugsfremskrivning*

Der er taget udgangspunkt i EMMA-fremskrivningen fra BF2011. Denne er korrigeret for initiativer til fremme af energispareindsatsen i udspillet. Der er i initiativerne særligt fokus på eksisterende bygninger, procesenergiforbruget i erhvervsvirksomheder, og energiforbruget i den offentlige sektor. I forbindelse med opgørelse af effekterne er der alene set på de 2 vigtigste initiativer:

- En forøgelse af energiselskabernes forpligtelser med 50 pct. (3,05 PJ/år) i 2013-2016 og med 75 pct. (4,6 PJ/år) i 2017-2020 i forhold til den nuværende forpligtelse på 6,1 PJ/år. Samtidig sker der en øget målretning at indsatsen mod energirenovering af eksisterende bygninger og energibesparelser i erhvervene, og inden for begge disse områder mod non-ETS forbruget.

Ved opgørelsen af effekterne af denne forøgelse af forpligtelserne er det forudsat at kun en del af besparelserne vil være additionelle, og at denne andel vil være faldende over tid. Det er forudsat at den øgede målretning ikke kun vedrører forøgelsen, men den samlede indsats, og der regnes med at halvdelen af besparelserne opnås i opvarmning af bygning og halvdelen i erhvervsvirksomheder.

- Indførelse af strammere komponentkrav for en række bygningselementer (tag, gulv, ydervægge, vinduer, ventilationsanlæg, mv.). Komponentkravene skal fastsættes ud fra forventninger til de fremtidige energipriser og behov for energiforbedringer.

Der er forudsat at stramningen af komponentkravene sker fra 2015. Ved opgørelsen af effekten er der korrigeret for at der allerede er indregnet effekt af de nuværende komponentkrav.

Herudover er der medregnet en effekt af de stigende energipriser som følge af den nye forsyningssikkerhedsafgift på energiforbrug til opvarmning. Der er her taget udgangspunkt i de priselasticiteter, som indgår i EMMA-modellen.

Der er korrigeret for, at der vil være et vist overlap mellem effekten fra disse 3 aktiviteter.

Samlet er det beregnet, at disse 3 initiativer, efter korrektion for overlap, vil betyde en reduktion af det endelige energiforbrug (ekskl. forbruget til transport) med 16,5 PJ i 2020 fordelt med 9,9 PJ i bygninger (opvarmning i eksisterende bygninger samt elforbrug i husholdninger og den offentlige sektor) og 6,6 PJ i erhvervsvirksomheders energiforbrug til procesformål mv.

En øget indsats for skrotning af oliefyr håndteres også i varmemodellen, hvor der er inkluderet et forbud mod olie- og naturgasfyr i nye bygninger fra 2012 i beregningen. Der er desuden indlagt en mindre effekt på biomasseanvendelsen til endelig rumopvarmning, som følge af forsyningssikkerhedafgiften.

#### *Transportfremskrivning*

Der er indlagt 10 pct. biobrændstof i 2020 (sikret ved iblandingskrav). Tiltaget har alene effekt i 2020. Såfremt iblandingskravet opfyldes med en høj andel af 2. generations-biobrændstoffer (som tæller dobbelt i det nuværende iblandingskrav) vil oliefortrængningen og effekten på VE-andelen kunne blive mindre.

#### *Forsyningsfremskrivning*

Udspillet indeholder tiltag til fremme af biomasse og vind i forsyningssektoren. Det indbefatter udbygning af landvind (500 MW med 2400 fuldlasttimer per år), kystnær vind (400 MW med 3500 fuldlasttimer per år) og havvind (600 MW med 4100 fuldlasttimer per år). Der er gennemført en simulering på Energistyrelsens RAMSES-model, hvor den udbygning, der følger af tiltagene, er medtaget. En del af udbygningen af landvind er lagt ind i BF2011, bl.a. fordi en del af den planlagte indsats kan igangsættes umiddelbart.

De ændrede afregningsvilkår for store kraftvarmeværker vurderes at kunne medføre en yderligere omlægning til (delvis) biomassefyring på de store kraftvarmeværker. Derudover øges sandsynligheden for, at den omlægning, der er forudsat i BF2011, bliver realiseret.

Resultaterne fra modelkørslen er efterkorrigeret for den forventede effekt fra initiativerne for frit brændselsvalg til mindre kraftvarmeværker og biogas, da datasættet til BF2011 ikke umiddelbart gør det muligt at modellere disse.

### Bilag 3: Resultattabeller

**Tabel: Nøgletal for effektiviteten af ES2050**

Reduktion i anvendelsen af kul, olie og naturgas til energiformål - 2009-2020	-21 pct.
- Ekskl. Nordsøen og transport	-37 pct.
VE-andel i 2020	33,4 pct.
VE-el i 2020	62 pct.
Bruttoenergi i 2020	781 PJ
Bruttoenergireduktion – 2006-2020	-9,7 pct.
CO <sub>2</sub> fra kul, olie og gas 2008-2020	-15,2 mio. ton
Drivhusgasser 2008-2020	-26 pct.

**Tabel: Brændselsfordeling i 2020 med Energistrategi 2050 sammenlignet med 2009**

PJ	2009	2020
- Kul	171	75
- Olie (excl. ikke-energi)	306	300
<i>Heraf transport</i>	208	210
- Naturgas	167	130
<b>Fossile brændsler</b>	<b>644</b>	<b>505</b>
- Ikke bionedbrydelig affald	12	14
Fossilt i alt	656	519
<b>VE</b>	<b>120</b>	<b>222</b>
- Bionedbrydeligt affald	26	29
VE i alt	146	251
Bruttoenergiforbrug (excl. ikke-energi)	803	770
Ikke-energi	11	11
<b>Bruttoenergiforbrug i alt</b>	<b>814</b>	<b>781</b>

#### Bilag 4: Sammenligning med effektiv vurdering på baggrund af BF2010

Effekterne af Energistrategi 2050 på udviklingen i det fossile brændselsforbrug, VE-andelen, bruttoenergiforbruget og udledningen af drivhusgasser blev vurderet og opgjort på baggrund af Energistyrelsens basisfremskrivning for det danske energiforbrug fra april 2010 (BF2010). Siden offentliggørelsen af Energistrategi 2050 har Energistyrelsen i april 2011 opdateret basisfremskrivningen (BF2011). I dette notat er der præsenteret en opdateret vurdering af effekterne af Energistrategi 2050, som tager udgangspunkt i den opdaterede basisfremskrivning. Tabellen nedenfor sammenholder hovedresultaterne i den opdaterede effektiv vurdering med den der indgik i Energistrategi 2050.

**Tabel: Sammenligning af nøgletal for effektiv vurdering af ES2050 med udgangspunkt i BF2010 hhv. BF2011**

	<b>BF2010</b>	<b>BF2011</b>
Reduktion i anvendelsen af kul, olie og naturgas til energiformål - 2009-2020	-18 pct.	-21 pct.
- Ekskl. Nordsøen og transport	-33 pct.	-37 pct.
VE-andel i 2020	33,1 pct.	33,4 pct.
VE-el i 2020	62 pct.	62 pct.
Bruttoenergi i 2020	809 PJ	781 PJ
Bruttoenergireduktion – 2006-2020	-6,5 pct.	-9,7 pct.
CO <sub>2</sub> fra kul, olie og gas 2008-2020	-12,8 mio. ton	-15,2 mio. ton
Drivhusgasser 2008-2020	-21 pct.	-26 pct.

De væsentligste forskelle ses ved sammenligning af bruttoenergiforbruget og forbruget af fossile brændsler med de historiske tal. Det skyldes at BF2011 har et lavere energiforbrug end BF2010, bl.a. fsva. energiforbruget til udvinding i Nordsøen. Dette smitter også af på CO<sub>2</sub>-reduktionen, hvor effekten forstærkes af at der i BF2011 og dermed i den opdaterede effektiv vurdering er sket en forskydning fra kulforbrug til naturgasforbrug som følge af opdaterede brændselsprisforudsætninger. Fsva. de samlede drivhusgasudledninger kommer dertil en nedjustering af de forventede udledninger fra landbruget ifm. BF2011.