

## NOTAT

19. januar 2012

J.nr.

Ref.

### Svar på spørgsmål fra Enhedslisten om transport

#### Spørgsmål 1:

Hvilke beregninger foreligger for elektrificering af togtransport ved oplagring på batterier hos myndigheder eller hos fx DONG som alternativ til elektrificering med ledninger imellem stationerne?

#### Svar:

Transportministeriet har oplyst, at de ikke har gennemført beregninger af elektrisk togdrift baseret på batteridrevne tog.

#### Spørgsmål 2:

Hvilken effekt vil brugen af batterier i togtransport have på udnyttelsen af vedvarende energi i forhold til elektrificering med ledninger?

#### Svar:

Transportministeriet har oplyst, at de ikke har analyseret spørgsmål om batteridrevne tog. Transportministeriet har heller ikke kendskab til, hvor langt en sådan teknik måtte være kommet, herunder om teknikken vil kunne leve op til de trafikale krav som f.eks. måtte stilles på hovedbanenettet, hvor yderligere elektrificering med traditionelle køreledningsanlæg i første række anses for relevant.

Transportministeriet er ikke bekendt med, at der noget sted i verden findes eller eksperimenteres med fjerntog på ren batteriteknologi.

Egentlig batteridrevne tog er næppe realistisk inden for en nærmere fremtid. I praksis vil der være tale om en relativ stor installeret effekt, der vil øge vægten på toget og dermed øge energiforbruget. Endvidere kan der være en række tekniske begrænsninger, som antydnet ovenfor.

Allerede i dag produceres der såkaldt hybridlokomotiver, der kombinerer direkte eldrift med batteridrift. Batteridrift er dog primært til anvendelse på delstrækninger, der ikke er elektrificerede.