

NOTAT

8. februar 2012
J.nr. 3401/1001-3765
Ref. TS

Elselskabernes muligheder for at investere i infrastruktur til elbiler

Spørgsmål:

”Hvad er forhindringen for, at elselskaberne kan investere i infrastruktur til elbilerne, herunder ladestandere, og hvordan kan disse forhindringer fjernes. Er der tale om en juridisk vurdering foretaget af den tidligere regering, eller om en juridisk vurdering foretaget af EU.”

Svar:

Elselskaberne har mulighed for at opkræve en særlig tarif fra brugerne af ladestandere til elbiler. Det forudsætter, at elselskaberne opstiller ladestandere som sideordnede aktiviteter, dvs. med en adskilt økonomi, således at det ikke belaster alle elforbrugerne.

Det har været på tale, at de monopolregulerede elnetvirksomheder skulle have større mulighed for at opstille ladestandere i det offentlige rum for at dække det behov, elbilsførere uden egen hjemmeopladningsmulighed har.

En finansiering af ladestandere til elbiler over elforbrugernes tariffer vurderes dog ikke at kunne anvendes i denne sammenhæng. Det gælder såvel finansiering via de almindelige tariffer som via PSO-tariffen.

PSO-opkrævning efter elforsyningsloven forstås typisk som en form for gebyr. Gebyrer skal være formålsbestemte til konkrete ydelser, som elforbrugerne får gavn af og betaler for. PSO-midlerne går i dag især til tilskud til VE-elektricitet og opkræves hos alle elforbrugere med ensartede beløb pr. kWh. Denne finansieringsform hviler på, at alle elforbrugere fx har fordel af VE-elproduktionen (miljøbeskyttelse, forsyningssikkerhed) eller på anden måde har glæde af foranstaltningen, herunder samfundsøkonomien, miljø, forbrug mv.

En finansiering af ladestandere over netvirksomhedernes generelle tariffer vil indeholde samme begrænsninger. De generelle tariffer er betaling for en konkret ydelse – levering af elektricitet. Opstilling af ladestandere til elbiler kan næppe siges at være et led i leveringen af elektricitet til samtlige forbrugere og må derfor finansieres på anden vis end gennem den generelle tarif.

Spørgsmålet er, om ladestandere til elbiler, der kun kommer en del af forbrugerne til gode, kan siges alligevel samlet set at være til glæde for elforbrugerne. Efter hidtidig praksis ved

udarbejdelse af regler på elforsyningsområdet vedrørende tariffer og PSO og efter drøftelser med Justitsministeriet er det Energistyrelsens vurdering, at det er tvivlsomt, om omkostninger ved ladestandere kan dækkes som en generel finansiering via elprisen. En egentlig omfordeling, som ikke kommer betalerne (her elforbrugerne) som helhed til gode, kan kun ske ved skat. Ifølge Grundloven kan en skat kun pålægges ved lov, hvilket navnlig betyder, at betalingsforpligtelsen og beløbsstørrelsen skal fremgå af selve loven.