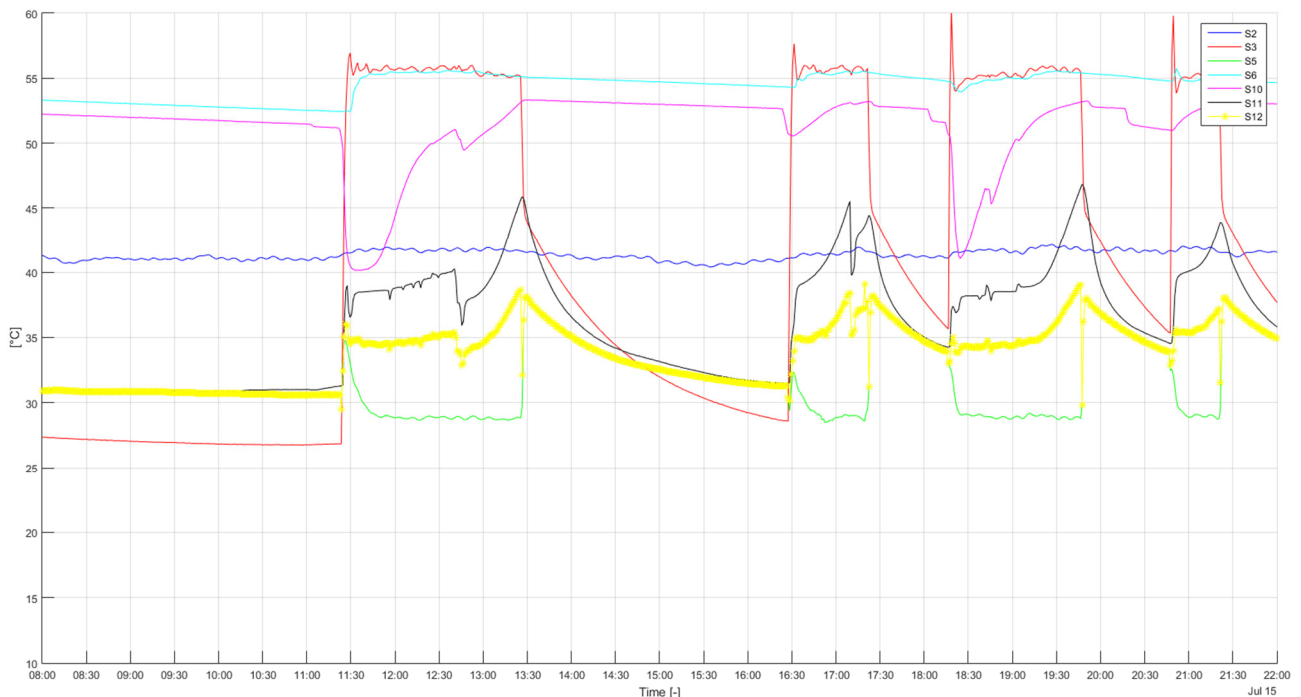


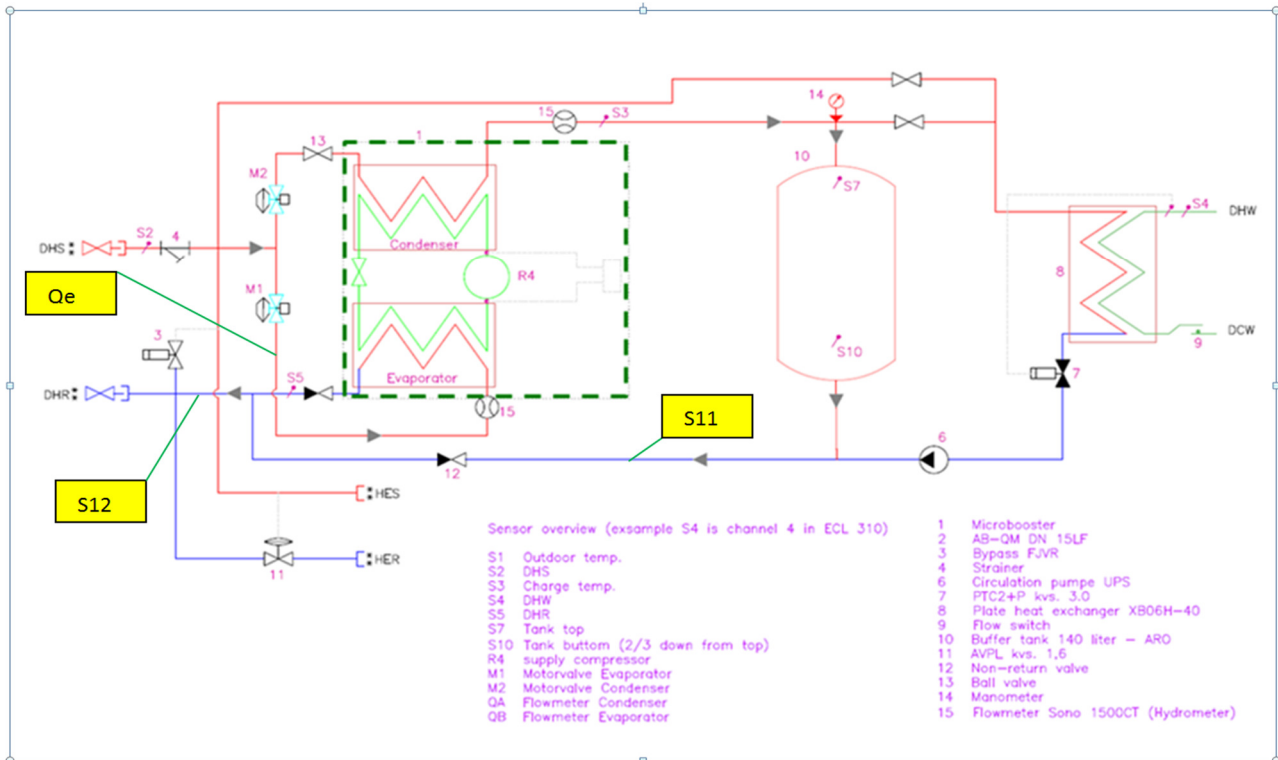
Dagstappeprofil

Et typisk driftsscenario er vist i nedenstående figur for et hus i Geding.



Figur 1: Oversigt med målinger for en tappeprofil en dag i juli.

På billedet ses et typisk driftsforløb, her vist for den 15 Juli 2015. På dette tidspunkt var fremløbstemperaturen i fjernvarmenettet ikke sænket til laveste niveau. Der er i alt 4 ladninger dvs. hvor $S3=55^{\circ}\text{C}$, se figur 2 for placering. S3 er vandtemperaturen efter kondensoren i varmepumpen som bruges til at opvarme tanken. Det ses, at ladningen starter ved en nedre beholder temperatur (S10) på ca. 51°C og slutter på en temperatur i S10 på ca. 53°C . Returtemperaturen fra beholderen (S11) ligger på ca. 40°C i gennemsnit under ladningen. Denne temperatur er dog typisk højere, når tanken er næsten færdigopladet. Beholderens nedre temperaturen i bunden af tanken (S10) når ikke at komme så langt ned som ønsket. En justering af følerplaceringen ville kunne forbedre dette, men på bekostning af tankens kapacitet. Den fælles retur fra brugsvandets ladesystemet (S12) er ca. 35°C under ladning af beholderen. Denne temperatur er den flowvægtede middelværdi mellem returtemperaturen fra beholderen (S11) og fordampers returtemperatur (S5). Returtemperaturen fra fordampers (S5) ligger på ca. 28°C , og er som forventet. Det ses således at en del af fjernvarmeforsyningsvandet afkøles fra ca. 41°C til 28°C gennem fordampers mens den anden del af vandet som løber gennem kondensoren hæves fra ca. 41°C til 55°C . Grundlæggende fungerer Micro-Boosteren som forventet.



Figur 2: Diagram over Micro-Boosteren med placering af temperaturfølere.