

## **Anbefalinger fra Energisparerådet vedr. dansk implementering af Bygningsdirektivet**

Det reviderede Bygningsdirektiv (EPBD) ligger nu fast i sin endelige form, og EU-Kommissionen tager fat på processen med at udarbejde såkaldte Guidance Notes i samråd med EU-landenes eksperter. Bygningsdirektivets bestemmelser skal være implementeret i dansk lovgivning senest den 10.3.2020.

Energisparerådet giver hermed vores anbefalinger til, hvordan Bygningsdirektivet bør implementeres i dansk lovgivning.

Energisparerådet finder det vigtigt, at der i Guidance Notes ikke lægges unødige hindringer i vejen for en optimal, smidig og ambitiøs implementering af Bygningsdirektivet i EU og herunder Danmark.

Energisparerådets anbefalinger til implementering af Bygningsdirektivets bestemmelser bør således bruges som rettesnor for de danske indspil til EU-Kommissionens udarbejdelse af vejledende Guidance Notes.

Energisparerådet anbefaler, at der særligt fokuseres på nedennævnte temaer af bestemmelserne i det reviderede Bygningsdirektiv:

1. Energireoveringsstrategier
2. Ladestandere og tomrør for el-biler
3. Fastlæggelsen af primærenergifaktorerne
4. Tekniske bygningsinstallationer
5. Ramme for vurdering af bygningers intelligensparathed

Energisparerådet giver herunder en række konkrete anbefalinger til implementering af bestemmelserne i dansk lovgivning for hvert af de fem udvalgte temaer.

### **1: Energireoveringsstrategier**

**1.1:** Det anbefales, at Energistyrelsen snarest igangsætter et arbejde med en dansk tidssvarende langsigtet og omkostningseffektiv reoveringsstrategi med fokus på energioptimering, der som minimum opfylder kravene i Bygningsdirektivet og som omfatter virkemidler, der sikrer at størstedelen af potentialet realiseres. I arbejdet bør relevante styrelser og ministerier og ikke mindst branchen inddrages i en aktiv dialog. Energisparerådets medlemmer stiller sig klar til at deltage i dette arbejde.

**1.2:** Det anbefales, at potentialet defineres for energieffektiviseringer og energibesparelser i bygningsmassen. I beregningen af potentialet kan der ifølge Bygningsdirektivet vælges

imellem tre metoder: Enten kan det opgøres efter det teoretiske energiforbrug (opgjort via Energimærkningsrapporternes oplysninger) eller via analyser/opgørelser af det faktiske energiforbrug for de faktisk danske bygningsklasser – eller en kombination heraf. Energisparerådet anbefaler, at potentialet fastlægges efter det faktiske energiforbrug i vidste mulige omfang, at der tages hensyn til den praktiske implementerbarhed, renoveringstakt (udskiftningsrate som følge af endt teknisk levetid), fredningsbestemmelser mv. Det sikrer så realistiske besparelsesmuligheder som muligt, så der ikke blot er tale om et teknisk potentiale, men et realistisk potentiale. Dette faktiske potentiale skal bruges som udgangspunkt for fastsættelsen af realistiske og omkostningseffektive vejledende nationale delmål og effektiviseringstiltag i 2030, 2040 og 2050. En række medlemmer af Energisparerådet anbefaler, at målene gøres fleksible og vejledende. En anden række af medlemmerne anbefaler, at målene gøres bindende i stedet for vejledende. Uanset karakteren af delmål, bør disse præciseres tydeligt så energirenoveringstiltag understøtter den overordnede ambition om omdannelse af eksisterende bygninger til næsten energineutrale bygninger.

**1.3:** Det anbefales, at de nationale delmål i 2030, 2040 og 2050 tager udgangspunkt i potentialet for energieffektivisering af den nuværende bygningsmasse som element i den omkostningseffektive danske omstilling af energisektoren og i opnåelsen af et dansk "netto 0"-udslip af drivhusgasser i 2050, som det blev vedtaget at arbejde henimod i det nyligt indgåede energiforlig. Desuden kan der være en vurdering hvert 5. år om de nationale delmål nås.

**1.4:** Det anbefales, at der kan nedsættes en særlig arbejdsgruppe til at udarbejde forslag til virkemidler til at realisere strategien, herunder at undersøge virkemidler til at fremme (private) investeringer i renoveringer med energibesparende effekt i den danske bygningsmasse.

## **2: Ladestandere og tomrør for el-biler**

**2.1:** Det anbefales, at der tilvejebringes det fornødne lovmæssige grundlag i Byggeloven for indpasning af Bygningsdirektivets krav om ladestandere og tomrør således, at temaet fremover kan indgå i Bygningsreglementet. Dette arbejde bør ske med inddragelse af branchen.

**2.2:** Det anbefales, at den danske implementering af kravene om ladestandere og tomrør gøres så fleksible og byrdefrie som muligt indenfor rammerne af direktivet. Flexibilitet er en forudsætning for både en omkostningseffektiv efterlevelse og understøttelse af den teknologiske udvikling inden for grøn mobilitet. Flexibiliteten skal desuden sikre, at udlagte tomrør kan have supplerende anvendelse f.eks. til gavn for installation af belysning af P-pladser.

**2.3:** Det anbefales, at Bygningsreglementets brandkrav i forhold til parkeringsarealer, herunder parkeringskældre, gennemgås med fokus på mulige konsekvenser i forhold til eventuel brand og brandspredning i el-biler. Dagens brandkrav på disse områder er udarbejdet under hensyn til, at P-arealer og P-kældre bruges af benzin- og dieseldrevne køretøjer.

**2.4:** Det er afgørende, at der i fastsættelsen af krav til elektromobilitet generelt tages hensyn til en forventet fremtidig teknologisk udvikling på området.

### **3: Fastlæggelsen af primærenergifaktorerne**

**3.1:** Det anbefales, at Energistyrelsen sikrer, at Danmark også fremover har fleksibilitet til at fastlægge energikrav til bygninger. Flexibiliteten skal sikre, at kravene til bygningen kan fastlægges uafhængigt af, om energien produceres på eller uden for bygningens matrikel.

**3.2:** Det anbefales således, at det sikres, at den optimale og omkostningseffektive geografiske placering af den danske vedvarende energiproduktion ikke påvirkes af de energimæssige bestemmelser i Bygningsdirektivet eller Bygningsreglementet. I den forbindelse skal der ses på fordelene og ulemper ved henholdsvis lokal, decentral og central energiproduktion.

### **4: Tekniske bygningsinstallationer**

**4.1:** Det anbefales, at bestemmelser i bygningsreglementet for tekniske bygningsinstallationer udformes således, at de tillader nytænkning og innovation på området samt fremmer brugen af effektive teknologier til bygningsdrift.

**4.2:** Det anbefales, at der i forbindelse med implementeringen af krav til tekniske bygningsinstallationer, også ses på de bagvedliggende tekniske normer og standarder for dimensionering m.v. F.eks. skal dimensionering af elementer i de tekniske bygningsinstallationer ske efter en opdateret og fremadrettet standard, som blandt andet tilpasses til fremtidig fleksibel anvendelse af energi, lavtemperatur fjernvarme og lagringsbehov. Sådanne krav til tekniske bygningsinstallationer bør afpasses efter faktisk effekt på bygning og energisystem i forhold til eventuelle meromkostninger i installationsfasen.

**4.3:** Det anbefales, at der lægges fokus på at sikre energieffektivitet i driftssituationen - det vil sige, at de tekniske bygningsinstallationer også skal være energieffektive, når de kun belastes delvist.

### **5: Ramme for vurdering af bygningers intelligensparathed**

**5.1:** Det anbefales, at branchens tekniske eksperter inddrages i udarbejdelsen af smartness indikatoren. Det er desuden helt centralt, at smartness ses både som internt i bygningen og i bygningens samspil med det omgivne energisystem.

Med venlig hilsen

Energisparerådet