



Notat om Energiselskabernes Energispareindsats

Kontor/afdeling
SEG

Dato
15. marts 2017

J nr. 2016-10378

MCR/

Medregning af besparelser fra skibsfart

I Aftalen om Energiselskabernes Energispareindsats af 16. december 2016 er besparelser inden for transportområdet blevet inddraget som omfattet forbrug. Dette gælder også skibsfart.

Det gælder jf. aftalen pkt. 3.1.3 at:

”Der kan medregnes energibesparelser i brændstof, som i danske havne sælges til færger og andre skibe, idet omfang der ikke er tale om international skibsfart (bunkring). Der er tale om et energiforbrug til transportformål.”

hvor den sidste sætning angiver, at besparelsen skal indberettes som transport.

I forlængelse af ovenstående formulering i aftalen, er det relevant yderligere at uddybe, hvor grænsen mellem national og international skibstransport går. Som i Aftalen generelt, tages der udgangspunkt i Energistyrelsens energistatistik. Definitionerne i Energistatistikken er baseret på EU Forordning 1099/2008, hvor national sejlads defineres på følgende måde:

”De mængder, der leveres til skibe, som ikke er i international sejlads, uanset flagstat (jf. Bunkring (international søtrafik)). Hvorvidt der er tale om national eller international sejlads, bestemmes efter afsejlings- og ankomsthavn, ikke efter skibets flagstat eller nationalitet”

Heraf følger at national sejlads er defineret som sejlads, hvor afsejlings- og ankomsthavn er i samme land. Afsejlings- og ankomsthavn kan godt være den samme.

Der er derfor kun muligt at medregne skibstransport i forbindelse med Energiselskabernes Energispareindsats, såfremt der er tale om sejlads, hvor der ikke anløbes nogle udenlandske havne. Det vil f.eks. sige, at der ikke kan medregnes besparelser for færger i rutefart mellem en dansk og en udenlandsk havn.

Energistyrelsen

Amaliegade 44
1256 København K

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk

Militærfartøjers energiforbrug indgår i Energistyrelsens energistatistik under transport, hvorfor det indenlandske forbrug kan medregnes, såfremt der er tale om sejlads mellem danske havne.

Der kan i øvrigt medregnes besparelser på dansk registrerede fiskefartøjer, jf. aftalen pkt. 3.1.2. Besparelserne skal indberettes i sektoren produktionserhverv.