



Notat om

## Standardløsning for opgørelse af energibesparelser ved nyanskaffelse af energieffektive person- og varebiler (vognpark)

**Kontor/afdeling**

Systemanalyse,  
Energieffektivisering og  
Global Rådgivning

**Dato**

24. januar 2018

**J nr.** 2018-258

mbr/

*Dette notat erstatter notat af 14. marts 2013 om opgørelse af energisparetiltag inden for transport i energiselskabernes spareindsats.*

*Notatet betyder*

- at der ikke længere kan medregnes energibesparelser ved forceret udskiftning af person- og varebiler, der kan nu kun medregnes energibesparelser som er bedre end dagens standard, dette fastsættes nedenfor.
- at der ikke længere kan medregnes energibesparelser fra montering af brændstofbesparende dæk
- at reglerne for opgørelse af besparelser ved nyanskaffelse af energieffektive person- og varebiler justeres således som det fremgår nedenfor

### Nyanskaffelse af energieffektive personbiler

- a. Der kan kun medregnes en energibesparelse, hvis der hos den samme ejer er tale om nyindkøb af mindst 5 nye personbiler inden for en periode på højst 12 måneder.
- b. Energibesparelsen per km opgøres som forskellen mellem det typegodkendte energiforbrug ved en personbil svarende til minimumskravet for energiklasse A+ (dagens standard) og de nyanskaffede personbilers typegodkendte energiforbrug (*efter-situationen*). Dagens standard er konkret fastsat til et energiforbrug på 0,44 kWh/km, jf. bilag 1
- c. Hvis de nyanskaffede personbiler erstatter eksisterende personbiler hos den slutbruger, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen som udgangspunkt på baggrund af antal kørte kilometer i en repræsentativ og sammenlignelig periode forud for udskiftningen. Der kan korrigeres for eventuelle ændringer i kørselsbehovet, men det skal i givet fald dokumenteres.
- d. Hvis de nyanskaffede personbiler ikke erstatter eksisterende personbiler, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen på baggrund af det forventede kørselsbehov. Det forventede kørselsbehov skal dokumenteres.

**Energistyrelsen**

Amaliegade 44  
1256 København K

T: +45 3392 6700

E: ens@ens.dk

www.ens.dk



- e. For at kunne medregne en energibesparelse skal de personbiler, der skiftes til, have en energieffektivitet svarende til minimumskravene til opnåelse af energimærket A++, og mere specifikt defineret som et maksimalt energiforbrug på 0,35 kWh/km jf. bilag 1. Dette krav gælder for alle drivmidler (benzin, diesel, hybrid, el).
- f. Der anvendes en prioriteringsfaktor på 1,0 da levetiden for tiltaget er over 4 år.

### Nyanskaffelse af energieffektive varevogne

- a. Der kan kun medregnes en energibesparelse, hvis der hos den samme ejer er tale om nyindkøb af mindst 5 nye varevogne inden for en periode på højst 12 måneder.
- b. Energibesparelsen opgøres specifikt som forskellen mellem det typegodkendte energiforbrug ved **dagens standard** for en ny varevogn som defineres således, jf. bilag 1:
  - i. Varebiler på højst 2000 kg: 0,49 kWh/km (Energimærke A+)
  - ii. Varebiler på 2001-2500 kg: 0,49 kWh/km (Energimærke A)
  - iii. Varebiler på 2501-3000 kg: 0,58 kWh/km (Energimærke B)
  - iv. Varebiler på 3001-3500 kg: 0,62 kWh/km (Energimærke C)og de nyanskaffede varevognes typegodkendte energiforbrug (*efter-situationen*).
- c. For at kunne medregne en energibesparelse skal de nyanskaffede varevogne, der skiftes til, maksimalt have følgende typegodkendte energiforbrug, jf. bilag 1:
  - i. Varebiler på højst 2000 kg: 0,35 kWh/km (Energimærke A++)
  - ii. Varebiler på 2001-2500 kg: 0,44 kWh/km (Energimærke A+)
  - iii. Varebiler på 2501-3000 kg: 0,49 kWh/km (Energimærke A)
  - iv. Varebiler på 3001-3500 kg: 0,58 kWh/km (Energimærke B)
- d. Hvis de nyanskaffede varevogne erstatter eksisterende varevogne hos den slutbruger, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen som udgangspunkt på baggrund af antal kørte kilometer i en repræsentativ og sammenlignelig periode forud for udskiftningen. Der kan korrigeres for eventuelle ændringer i kørselsbehovet, men det skal i givet fald dokumenteres.
- e. Hvis de nyanskaffede varevogne ikke erstatter eksisterende varevogne, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen på baggrund af det forventede kørselsbehov. Det forventede kørselsbehov skal dokumenteres.
- f. Der anvendes en prioriteringsfaktor på 1,0 da levetiden for tiltaget er over 4 år.

**Bilag 1:**

<b>Forudsætninger for opgørelse af energibesparelser ved biler</b>					
Data fra Energistyrelsens energistatistik			Beregnet brændværdier		
	Vægtfylde ton/m <sup>3</sup>	Brændværdi GJ/ton	MJ/liter	kWh/liter	
<b>Benzin</b>	0,75	43,8	32,85	9,13	
<b>Diesel</b>	0,84	42,7	35,87	9,96	
<b>Energiklasse</b>					
		Km/liter		kWh/km	
		min	max	min	max
<b>Benzin:</b>	A+++	34,3		0,27	
	A++	25,2	34,2	0,36	0,27
	A+	20	25,1	0,46	0,36
	A	18,2	19,9	0,50	0,46
	B	15,4	18,1	0,59	0,50
	C	14,3	15,3	0,64	0,60
	D	12,5	14,2	0,73	0,64
	E	11,8	12,4	0,77	0,74
<b>Diesel</b>	F	10,5	11,7	0,87	0,78
	G		10,5		0,87
	A+++	38,6		0,26	
	A++	28,1	38,5	0,35	0,26
	A+	22,5	28	0,44	0,36
	A	20,5	22,4	0,49	0,44
	B	17,3	20,4	0,58	0,49
	C	16,1	17,2	0,62	0,58
	D	14,1	16	0,71	0,62
	E	13,2	14	0,75	0,71
	F	11,9	13,1	0,84	0,76
	G		11,9		0,84

**Krav i forbindelse med opgørelse af besparelser**

		Dagens standard <sup>1</sup>		Minimumskrav til nye biler	
		Klasse	kWh/km	Klasse	kWh/km
<b>Personbiler</b>		<b>A+</b>	0,44	A++	0,35
<b>Varevogne</b>	<b>højest 2000 kg</b>	<b>A+</b>	0,44	A++	0,35
	<b>2001-2500 kg</b>	<b>A</b>	0,49	A+	0,44
	<b>2501-3000 kg</b>	<b>B</b>	0,58	A	0,49
	<b>3001-3500 kg</b>	<b>C</b>	0,62	B	0,58

<sup>1</sup> Trafik- og Byggestyrelsens rapport "Udviklingen i nye bilers EU-typegodkendte forbrug", oktober 2015