

Notat om

Standardløsning for opgørelse af energibesparelser ved nyanskaffelse af energieffektive person- og varebiler (vognpark)

Kontor/afdeling
Center for
energieffektivisering

Dato
22. februar 2019

J nr. 2019-3248

mbr/rmh

Dette notat erstatter notat af 14. marts 2013 om opgørelse af energisparetiltag inden for transport i energiselskabernes spareindsats. Notatet er d. 19. februar 2019 opdateret i forhold til den nye energimærkningsskala iht. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets bekendtgørelse nr. 1625 af 18/12/2018, som er baseret på WLTP-testmetoden.

Notatet betyder

- *at der ikke længere kan medregnes energibesparelser ved forceret udskiftning af person- og varebiler. Der kan nu kun medregnes energibesparelser, som er bedre end dagens standard. Dette fastsættes nedenfor.*
- *at der ikke længere kan medregnes energibesparelser fra montering af brændstofbesparende dæk*
- *at reglerne for opgørelse af besparelser ved nyanskaffelse af energieffektive person- og varebiler justeres, som det fremgår nedenfor*

Nyanskaffelse af energieffektive personbiler

- a. Der kan kun medregnes en energibesparelse, hvis der hos den samme ejer er tale om nyindkøb af mindst 5 nye personbiler inden for en periode på højst 12 måneder.
- b. Energibesparelsen per km opgøres som forskellen mellem det typegodkendte energiforbrug ved en personbil svarende til minimumskravet for energiklasse A+ (dagens standard) og de nyanskaffede personbilers typegodkendte energiforbrug (*efter-situationen*). Dagens standard er konkret fastsat til et energiforbrug på 0,54 kWh/km, jf. bilag 1
- c. Hvis de nyanskaffede personbiler erstatter eksisterende personbiler hos den slutbruger, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen som udgangspunkt på baggrund af antal kørte kilometer i en repræsentativ og sammenlignelig periode forud for udskiftningen. Der kan korrigeres for eventuelle ændringer i kørselsbehovet, men det skal i givet fald dokumenteres.

- d. Hvis de nyanskaffede personbiler ikke erstatter eksisterende personbiler, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen på baggrund af det forventede kørselsbehov. Det forventede kørselsbehov skal dokumenteres.
- e. For at kunne medregne en energibesparelse skal de personbiler, der skiftes til, have en energieffektivitet svarende til minimumskravene til opnåelse af energimærket A++, og mere specifikt defineret som et maksimalt energiforbrug på 0,43 kWh/km jf. bilag 1. Dette krav gælder for alle drivmidler (benzin, diesel, hybrid, el).
- f. Der anvendes en prioriteringsfaktor på 1,0 da levetiden for tiltaget er over 4 år.

Nyanskaffelse af energieffektive varevogne

- a. Der kan kun medregnes en energibesparelse, hvis der hos den samme ejer er tale om nyindkøb af mindst 5 nye varevogne inden for en periode på højst 12 måneder.
- b. Energibesparelsen opgøres specifikt som forskellen mellem det typegodkendte energiforbrug ved **dagens standard** for en ny varevogn som defineres således, jf. bilag 1:
 - i. Varebiler på højst 2000 kg: 0,54 kWh/km (Energimærke A+)
 - ii. Varebiler på 2001-2500 kg: 0,59 kWh/km (Energimærke A)
 - iii. Varebiler på 2501-3000 kg: 0,70 kWh/km (Energimærke B)
 - iv. Varebiler på 3001-3500 kg: 0,75 kWh/km (Energimærke C)og de nyanskaffede varevognes typegodkendte energiforbrug (*eftersituationen*).
- c. For at kunne medregne en energibesparelse skal de nyanskaffede varevogne, der skiftes til, maksimalt have følgende typegodkendte energiforbrug, jf. bilag 1:
 - i. Varebiler på højst 2000 kg: 0,43 kWh/km (Energimærke A++)
 - ii. Varebiler på 2001-2500 kg: 0,54 kWh/km (Energimærke A+)
 - iii. Varebiler på 2501-3000 kg: 0,59 kWh/km (Energimærke A)
 - iv. Varebiler på 3001-3500 kg: 0,70 kWh/km (Energimærke B)
- d. Hvis de nyanskaffede varevogne erstatter eksisterende varevogne hos den slutbruger, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen som udgangspunkt på baggrund af antal kørte kilometer i en repræsentativ og sammenlignelig periode forud for udskiftningen. Der kan korrigeres for eventuelle ændringer i kørselsbehovet, men det skal i givet fald dokumenteres.
- e. Hvis de nyanskaffede varevogne ikke erstatter eksisterende varevogne, hvor besparelsen gennemføres, beregnes energibesparelsen på baggrund af det forventede kørselsbehov. Det forventede kørselsbehov skal dokumenteres.
- f. Der anvendes en prioriteringsfaktor på 1,0 da levetiden for tiltaget er over 4 år.

Bilag 1:

Forudsætninger for opgørelse af energibesparelser ved biler					
Data fra Energistyrelsens energistatistik			Beregnet brændværdier		
	Vægtfylde ton/m ³	Brændværdi GJ/ton	MJ/liter	kWh/liter	
Benzin	0,75	43,8	32,85	9,13	
Diesel	0,84	42,7	35,87	9,96	
Energiklasse		Km/liter¹		kWh/km	
		min	max	min	max
Benzin:	A+++	28,4		0,32	
	A++	20,8	28,3	0,44	0,32
	A+	16,6	20,7	0,55	0,44
	A	15	16,5	0,61	0,55
	B	12,7	14,9	0,72	0,61
	C	11,8	12,6	0,77	0,72
	D	10,3	11,7	0,89	0,78
	E	9,8	10,2	0,93	0,89
	F	8,7	9,7	1,05	0,94
	G		8,7		1,05
Diesel	A+++	31,9		0,31	
	A++	23,2	31,8	0,43	0,31
	A+	18,6	23,1	0,54	0,43
	A	16,9	18,5	0,59	0,54
	B	14,3	16,8	0,70	0,59
	C	13,3	14,2	0,75	0,70
	D	11,7	13,2	0,85	0,75
	E	10,9	11,6	0,91	0,86
	F	9,8	10,8	1,02	0,92
	G		9,7		1,03

Krav i forbindelse med opgørelse af besparelser

		Dagens standard ²		Minimumskrav til nye biler	
		Klasse	kWh/km	Klasse	kWh/km
Personbiler		A+	0,54	A++	0,43
Varevogne	højest 2000 kg	A+	0,54	A++	0,43
	2001-2500 kg	A	0,59	A+	0,54
	2501-3000 kg	B	0,70	A	0,59
	3001-3500 kg	C	0,75	B	0,70

¹ Kilde: Transport-, Bygnings- og Boligministeriets bekendtgørelse nr. 1625 af 18/12/2018

² Trafik- og Byggestyrelsens rapport "Udviklingen i nye bilers EU-typegodkendte forbrug", oktober 2015