



Udtalelse Vedrørende Besejlingsforhold

Nissum Bredning Havmølle Park

Jeg har de sidste 10 år arbejdet offshore på kranskibe i forbindelse med bygning af offshore vindmøller. Især et projekt, jeg var involveret i 2003/2004, ligner meget det påtænkte projekt på Nissum Bredning. Det er "Scoby Sands" ud for Great Yarmouth. Her var der også tale om sand banker, tæt på sejlroute, stærk strøm etc. Så det er på den baggrund jeg kommenterer som vist nedenfor.

Kommentarer til "Thyborøn Havns Specifikke Bemærkninger":

- 1) Al normal sejlads vil foregå uden for vind parken i sejlrueten. Kun sejlads ind til klapplassen vil forekomme tæt på vindparken.
- 2) Navigation ved dårlig sigtbarhed, tåge etc. Vil i dag foregå med brug af GPS eller DGPS systemer, der har nøjagtighed ned til +/- 5 cm. Et uddybningsfartøj vil have et DGPS system monteret så man kan påvise, hvor man har uddybet. Det samme system kan bruges ved anløb af klapplassen.
- 3) Brug af radar i mørke og dårligt vej vil med installation af en vindmølle park blive forbedret, da vindmøllerne giver et meget tydeligt ekko på radarskærmen, hvilket gør identifikation let.
- 4) Klapplassen kan kun anløbes på kurser fra Ø til SSØ med de tiltænkte fartøjer, da der er grundt vande længere inde. Fartøjerne har stor manøvre evne og kan sagtens udføre anløbet på de mulige kurser i dag og skal også, efter mølle parken er bygget, foretage anløbet på de samme kurser.
- 5) Efter at uddybningsfartøjet har losset efter "split" metoden vil fartøjet være nødt til at bakke væk fra området, hvilket det vil skulle enten der er offshore møller eller ej, idet der er grundt vande fremefter (der hvor møller vil blive placeret). Jeg går ud fra at dumpningen af materiale foregår på den klapplass der er givet tilladelse til.
- 6) Anløb af Limfjordskajen ude fra Sælhundeholm Løb er stadig mulig uden at det generer anløbet, idet mølleparken vil blive anlagt på banken uden for sejlrenden. Disse anløb vil være fra sejløbet og ind i havnen som i dag.

Konklusion:

Jeg mener ikke at bygningen af Nissum Bredning vind park vil påvirke brugen af klapplassen eller anløbet af Sydhavn fra Sælhunde Holm Løb.

Svend Erik Hansen
Hansen Maritime Agency ApS