

Hørings svar for den kystnære havvindmøllepark ved Vesterhav Syd

J. nr. NST-131-00169

Kabler og anlæg på land

26-05-2015 Lyngvejens Grundejerforening

29-05-2015 Erna Pilgaard

28-06-2015 Bente Bomholt og John Hansen

Lyngvejens Grundejerforening

Klegod

Naturstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø
e-post: nst@nst.dk

Holstebro, 26. juni 2015

Indsigelse mod VVM Vesterhav Syd Havmøllepark - j.nr. NST-131-00169.

Lyngvejens Grundejerforening, Klegod, gør hermed indsigelse mod planerne om at etablere Havmøllepark Vesterhav Syd, som beskrevet i ovennævnte kommuneplantillæg med tilhørende VVM redegørelse.

Det skal indledningsvis oplyses, at vores forening er medlem af Sammenslutningen af sommerhusgrundejerforeninger på Holmsland Klit, og vi står således bag den grundige indsigelse, som Sammenslutningen har fremsendt.

Som supplement hertil, skal Lyngvejens Grundejerforening anføre, at vi finder det positivt, at der ikke længere planlægges med transformerstationer på Holmsland Klit. Samtidigt modsætter vi os forslaget om den nordlige ilandføring af søkablet gennem Tyvmose. Årsagen er, at området rummer sårbar natur og er relativt tæt bebygget. Landkablet vil uvægerligt medføre betydelige gener for naturen og berørte grundejere i såvel anlægs- som driftsfasen. Ydermere synes opretholdelsen af den nordlige ilandføring at harmonere dårligt med, at det er besluttet at undlade opstilling af møller i det nordøstlige ben af undersøgelsesområdet. Foreningen skal derfor henstille, at en eventuel gennemførelse af mølleparken baseres på én ilandføring, nemlig den sydlige, hvor der er bedre plads, og hvor naturen umiddelbart vurderes at blive påvirket mindre.

Jeg skal afslutningsvis oplyse, at Lyngvejens Grundejerforening er interesseorganisation for ca. 150 grundejere med adresse på Lyngvejen, Lyngsletten, Lyngdraget og Trikavej i Tyvmose, Klegod, på Holmsland Klit. Medlemmerne er fortrinsvis sommerhusejere, dog har ca. 10 grundejere fast bopæl i området.

Med venlig hilsen

Lars Fløe Nielsen
Formand for Lyngvejens Grundejerforening

Lykke Hougaard Pedersen

Fra: Erna Pilgaard <erna.pilgaard@rksk.dk>
Sendt: 29. maj 2015 17:13
Til: NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse
Emne: Indsigelse mod planforslag VVM for Vesterhav Syd Havmøllepark, j.nr. NST-131-00169

Til Naturstyrelsen

Hermed vil undertegnede sommerhusejer af Lyngdraget 29, Klegod gøre indsigelse mod planerne og VVM i forbindelse med etablering af kabler og anlæg mv.

De planlagte anlæg vil ødelægge hele området og i særdeleshed hele Klegod området. Det gælder såvel det færdige anlæg som hele den opgravning mv. der vil finde sted og gøre det utåleligt at færdes i området. Selve føringen i land bør ske ved havnen i Hvide Sande hvor der i forvejen er nogle andre hensyn end natur og fred og ro.

Venlig hilsen

Erna Pilgaard
Bækvej 9
6950 Ringkøbing

Sagsnr.: Vesterhav Syd Havmøllepark, j.nr. NST 131-00169.

Bemærkninger til etablering og udvidelse af transformerstation Lem Kær i forbindelse med etablering af kystnære vindmøller ved Søndervig / Hvide Sande.

Som nærmeste nabo til transformerstationen Lem Kær har vi følgende indsigelser / bemærkninger til de gener, der til dato har været - og åbenbart vil være i fremtiden.

Udvidelsen er allerede påbegyndt af Lem Kær Station. Derfor er det mærkeligt, at skulle komme med indsigelser / bemærkninger til et vindmølleprojekt, som endnu ikke er besluttet igangsat!

- Hvis en yderligere udvidelse af transformerstationen ikke kan ske indenfor nuværende areal ønsker vi, at en udvidelse sker mod **Nord** eller **Øst**.
Dette for at minimere de visuelle gener samt støj gener fra vores matr.nr. mest muligt, samt for at forhindre endnu en yderligere forringelse af vores ejendomsværdi
- **At der, inden påbegyndelsen** af en udvidelse bliver indgået en bindende aftale om, at bygherre eller anden offentlig myndighed bliver forpligtet til at reetablere den private fællesvej, samt overtage den fremtidige vedligeholdelse af den nuværende private fællesvej.

Ved starten på etableringen af transformerstationen i 2011 blev den private fællesvej totalt ødelagt.

Vejen er løbende ifm byggeriet blevet væsentligt forringet, og bygherren har aldrig reetableret vejen til den gode stand, som den var før igangsættelsen af byggeriet – dette på trods gentagne påmindelser både til Vestjyske Net og EnergiNet..

- Hvis der skal ske udvidelse af området for Lem Kær Station, skal de omkringliggende diger forhøjes til 3-4 meter som nævnt i nuværende lokalplan.
Dette er i etableringsforløbet påtalt, men aldrig effektueret. Nuværende diger er max 1½ m.
- Lem Kær Station er p.t. i gang med en større udvidelse, som tolkes kun kan være forberedelser til de fremtidige kystnære vindmøller ved Søndervig.
I den forbindelse er den private fællesvej igen blevet yderligere forringet, idet Lem Kær Station bruger den private fælles vej til tung lastbiltransport, arbejdskørsel og siden efteråret 2014 som afvandingskanal af overfladevand fra byggepladsen.
- Så vidt vi kan se af projekt materialet er der ikke tænkt på reetablering af vejen ifm hele byggeriet som startede i 2011. Det virker meget provokerende set i lyset af et offentligt millionbyggeri, at der ikke bliver afsat beløb til vedligeholdelse af en privat fællesvej, som igennem hele perioden er meget hårdt belastet af tung trafik.
Bunden i hele vejstrækningen er ifm byggeriet stort set ødelagt, hvilket tydeligt ses i regnfulde perioder.
- Der er igen yderligere kørsel af både privat biler til/fra arbejdspladsen samt meget tung lastbil- og krankørsel på den private fællesvej.

- Vi har gentagne gange siden 2011 påtalt ødelæggelserne af vejen overfor Vestjyske Net og senest 15. +16. dec. 2014 har vi kontaktet EnergiNet, talt med Erling Svenrie, mhp snarlig reparation af den fælles private vej. Han ringede tilbage og oplyste, at der efterfølgende var taget billeder af vejen og indrømmede "at det ser jo ikke godt ud". Han ville kontakte Vestjyske Net igen mhp hurtig reparation. Herefter er der INTET SKET.
- Som nævnt har vi gentagne gange henvendt os både til Vestjyske Net og til EnergiNet, som hver gang har lovet, at vejen ville blive reetableret men dette er aldrig sket. Vestjyske Net har 2 gange bedt navne på lodsejere til den private fællesvej, hvilket også er oplyst. Erstatning til lodsejerne er således aldrig givet for gener ligesom den ødelagte vej aldrig er blevet reetableret eller løbende vedligeholdt.
- Vi er meget afhængige af, at vejen er i god stand, idet vi skal til og fra arbejde hver dag.
- Er det rimeligt, at private personer er blevet pålagt at vedligeholde vej i forbindelse med et offentligt million byggeri?
- Er det rimeligt, at private personer er blevet pålagt at vedligeholde vej til arbejdskørsel til og fra en offentlig arbejdsplads?
- Endvidere har vi bemærkninger om, at en etablering af de kystnære vindmøller placeres væsentligt længere fra kystlinien end de påtænkte 4 km.
- Og/eller at kystnære vindmøller i stedet for placeres langs Nordsjællands nordvest kyst, så alle borgere i DK, er med til at bære ulemperne ved etablering af grøn energiforsyning.

Sendt: 28-06-2015 til Naturstyrelsen, nst@nst.dk

Afs.:

Bente Bomholt og John Hansen
 Skraldhedevej 9, Velling
 6950 Ringkøbing

Retursvar venligst til: bente.bomholt@gmail.com