

Myndigheder



Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København K

21. september 2012

12/06454-7

/sos-dep

Offentlig høring af Vurdering af Virkningerne på Miljøet (VVM) af havvindemøller ved Mejlfak i Århus Bugt

Erhvervs- og Vækstministeriet har modtaget ovenstående høring fra Energistyrelsen. Erhvervs- og Vækstministeriet har sendt materialet i høring hos Erhvervsstyrelsen, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen og har på den baggrund følgende bemærkninger.

Erhvervs- og Vækstministeriet har primært fokuseret på sejladsikkerhedsrapporten og ikke så meget på resten af VVM redegørelsen. Det kan også oplyses, at Søfartsstyrelsen (og tidligere Farvandsvæsenet) har deltaget i noget af det indledende arbejde med udpegning af placering af parken samt de udførte sejladsikkerhedsmæssige undersøgelser.

Sejladsikkerhedsrapporten:

Afsnit 2:

- Erhvervs- og Vækstministeriet mener, at #1 og # 11 er identiske, idet "rute vest for Samsø" og "rute 4" anses for at være samme rute.
- Det oplyses, at det er besluttet bl.a. gennemføre en koordinering mellem mødende skibe på rute 2.
Hvordan en sådan koordinering tænkes gennemført ses ikke beskrevet.

Afsnit 4.4:

- Det oplyses, at mølletårn og vinger er lysgrå og fundamentet betongrå.
Opmærksomheden henledes på, at der af sejladsikkerhedsmæssige årsager forventes stillet sædvanligt krav fra Søfartsstyrelsen om, at nederste del af tårnet skal være gult.

Afsnit 4.6:

- Se nederst vedr. etablering af en 50 meters forbudszone omkring havmøllerne.
Erhvervs- og Vækstministeriet skal ligeledes påpege, at man ikke kan afmærke en sikkerhedszone omkring hver enkelt mølle med

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

lanterner placeret på møllerne.
Desuden vil det ikke være alle 20 møller, som skal afmærkes med gule lanterner (søfartsafmærkning).

Afsnit 5.2:

- Det er ikke korrekt, at der ikke er officielle sejlruiter i Århus Bugt. Ruterne er blot ikke indtegnet i søkortet som f.eks. Rute-T er det i Kattegat/Storebælt. Derimod er hurtigfærgens rute til Ebeltoft og Århus indtegnet i søkortet.

Afsnit 5.3:

- Mols Linjen anvender nu andre fartøjer end de nævnte.

Afsnit 7.1:

- Se under afsnit 2 fsva bemærkninger om farer #1 og #11.

Afsnit 11.1:

- Det oplyses, at minimering af skarpe kanter ikke implementeres. Dette er ikke i overensstemmelse med Erhvervs- og Vækstministeriets generelle holdning om, at fundamenter m.v. for havvindmøller skal udformes på en sådan måde, at der ikke er risiko for en "dåseåbner-effekt". Søfartsstyrelsen må derfor kraftigt anbefale, at skarpe kanter minimeres.

Afsnit 11.2:

- Her anbefales der - modsat til afsnit 11.1 - at skarpe kanter undgås.

På trods af, at der i sejladsikkerhedsrapporten (afsnit 2) står, at det ikke anbefales at etablere en sikkerhedszone, så står der både i rapportens afsnit 4.6 og i VVM-redegørelsen, at der vil blive anlagt en sikkerhedszone på 50 meter omkring møllerne.

Dette har Erhvervs- og Vækstministeriet tidligere kommenteret over for projektet med den oplysning at det ikke anses som værende brugbart.

En sikkerhedszone skal fastsættes med hjemmel i lovgivningen. Skal det være Energistyrelsens ansvar eller Søfartsstyrelsens?

Hvilke restriktioner skal der gælde for en sådan sikkerhedszone og hvordan vil den blive håndhævet.

Ved de hidtidige havmølleparker er der ikke nogen sikkerheds- eller restriktionszone omkring møllerne, men udelukkende beskyttelseszone omkring kablerne (kabelbekendtgørelsen).

I forbindelse med etablering af havmølleparken vil der skulle oprettes et midlertidigt arbejdsområde, hvor der vil være restriktioner for sejladsen. Et sådant arbejdsområde skal etableres og afmærkes efter ansøgning til Søfartsstyrelsen.

Når det endelige projekt kendes nærmere forudsætter Erhvervs- og Vækstministeriet, at der udarbejdes en sejladsrisikoanalyse for anlægsarbejdet.

Ligeledes forudsættes det, at Erhvervs- og Vækstministeriet får det endelige projekt til kommentering for at kunne stille relevante krav og vilkår til havmølleparkens etablering og udformning.

Såfremt der måtte være ønske om det for at udrede ovenstående bemærkninger, deltager Søfartsstyrelsen gerne i møde med relevante parter.

Erhvervs- og Vækstministeriet har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen



Sanne Olsen

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste (FBE) har modtaget høring omkring VVM redegørelse for opstilling af vindmøller ved Mejlflak (Århus Bugten) i høring.

Efter intern høring i forsvaret kan det herved meddeles, at FBE ikke har bemærkninger til VVM redegørelsen for opstilling af vindmøller ved Mejlflak

Med venlig hilsen

Karen Saksager

kontorfuldmægtig

sagsbehandler fysisk planlægning

Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste

[Handelsafdelingen](#)

Arsenalvej 55

9800 Hjørring

Tlf.: 99 24 15 16

Mobil: 41 96 42 10

E-mail: fbe-hes10@mil.dk

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen er sekretariat for Konkurrencerådet. I den egenskab er styrelsen en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrencerådet har ikke bemærkninger til Energistyrelsens høring af Vurdering af Virkningerne på Miljøet (VVM) af havvindmøller ved Mejlfak i Århus Bugt.

Med venlig hilsen

Marie Løvbjerg

Fuldmægtig/Head of section
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5199
E-mail mal@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fremmer vækst og nye muligheder ved at styrke konkurrencen og forbedre samspillet mellem forbrugere og virksomheder.

KUAS 2010-7.26.01-0121

Til Energistyrelsen
Att.: Astrid Dybdahl Ovesen

Vedrørende VVM-redegørelse for Havmøllepark ved Mejflak i Århus Bugt.

Hermed Kulturstyrelsens høringssvar til ovennævnte høring.

Med venlig hilsen
Torben Malm
konsulent, arkæolog

Kulturstyrelsen/Danish Agency for Culture
Center for Kulturarv og Arkitektur
H.C. Andersens Boulevard 2
DK-1553 København V

Tlf. +45 3373 3373
Site <http://www.kulturstyrelsen.dk>
Mail post@kulturstyrelsen.dk

Mail dir. tor@kulturstyrelsen.dk
Tlf. dir. +45 3374 5209



Kulturstyrelsen
Center for Kulturarv og Arkitektur
H.C. Andersens Boulevard 2
1553 København V
Att. Torben Malm

MOESGÅRD MUSEUM

ØDDER MUSEUM
VIKINGEMUSEET

Protector
*Hendes Majestæt
Dronning Margrethe II*

27-08-2012

J.nr. FHM 5381

Høringsbrev ang. Vurdering af virkningerne på miljøet af havvindmøller ved Mejlflak i Århus bugt.

Moesgård Museum har modtaget høringsbrev ang. ovennævnte i forbindelse med VVM redegørelse (Energistyrelsens j.nr. 2109/1486-0001 og KUS j.nr. 2010-7.26.01-0121).

Moesgård Museum beder hermed Kulturstyrelsen om at stille følgende vilkår:

At Moesgård Museum skal udarbejde en kulturhistorisk vurdering af de geofysiske data ud fra de geofysiske opmålinger foretaget ved udarbejdelse af VVM-redegørelsen.

At museet får fri adgang til de geofysiske opmålinger, og at de bliver stillet til rådighed i et format som museet umiddelbart kan læse, eller at der bliver stillet udstyr til rådighed til læsning af data.

At museet i vurderingen kan opstille en bruttoliste over anomalier, som efter vurdering skal dykkerbesigtiges eller besigtiges med ROV.

At museet ud fra en topografisk analyse med henblik på lokalisering af bosættelser fra ældre stenalder kan fastlægge et marinarkæologisk forundersøgelingsprogram.

At udgifterne i forbindelse med dette arbejde skal afholdes af bygherre

Museet gør opmærksom på at høringsfristen er fredag den 21. september 2012

Venlig hilsen

Claus Skriver
Museumsinspektør, cand.mag.

Energistyrelsen
Amaliegade 44
1256 København K.



Att.: Astrid Dybdahl Ovesen
ado@ens.dk

VEDRØRENDE HØRING AF VVM-REDEGØRELSE FOR HAVMØLLEPARK VED MEJLFLAK I ÅRHUS BUGT. DERES J.NR.: 2109/1486-0001

24. SEPTEMBER 2012

Kulturstyrelsen har fra Energistyrelsen – ved mailskrivelse af 30. juli 2012 – modtaget VVM-redegørelse for projekteret havmøllepark ved Mejlflak i Århus Bugt.

KULTURSTYRELSEN
CENTER FOR KULTURARV
OG ARKITEKTUR

Moesgård Museum har ligeledes modtaget VVM-redegørelsen, og sender Kulturstyrelsen vedhæftede skrivelse af 27. august 2012, hvori de anbefaler, at styrelsen stiller en række vilkår.

H.C. ANDERSENS BOULEVARD 2
1553 KØBENHAVN V

TELEFON 33 74 51 00
FAX 33 74 51 01

Kulturstyrelsen har gennemgået Moesgård Museums forslag til kulturhistoriske tiltag i forlængelse af VVM-redegørelsen, og styrelsen skal på baggrund af museumslovens § 29 g, stk. 4 bede Energistyrelsen om at stille vilkår som beskrevet i brev af 27. august 2012.

POST@KULTURSTYRELSEN.DK
WWW.KULTURSTYRELSEN.DK

CVR 26489865
EAN DRIFT 5798000792999
EAN TILSKUD 5798000792982

TORBEN MALM
TOR@KULTURSTYRELSEN.DK
+45 33 74 52 09

Med venlig hilsen

Torben Malm
konsulent

Kopi er vedlagt: Brev fra Moesgård Museum til Kulturstyrelsen af 27. august 2012

Kopi er sendt til: Moesgård Museum moesgaard@hum.au.dk

Museumsloven § 29 g. Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af forlidsminder på havbunden, hvis de befinder sig i territoriafarvandet eller på kontinentalskænen, dog ikke ud over 24 sømil fra de basilliner, hvorfra bredden af det ydre territoriafarvand måles.

Stk. 2. Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af vrug af skibe eller skibsladninger, der må antages at være gået tabt for mere end 100 år siden, hvis de befinder sig i de områder, der er nævnt i stk. 1, i vandløb eller i søer.

Stk. 3. Kulturministeren kan bestemme, at vrug af skibe eller andre fartøjer, der er gået tabt for mindre end 100 år siden, skal være omfattet af bestemmelsen i stk. 2.

Stk. 4. Kulturministeren kan i forbindelse med et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden stille krav om, at den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten udfører en marinarkæologisk forundersøgelse.

Museumsloven § 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af forlidsminder eller vrug omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne forlidsminder eller vrug afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten.

KUAS 2010-7.26.01-0121



21. august 2012.

Emne: Høringssvar fra Lodstilsynet.

Havvindmølleudvalgets rapport om opførelse af havvindmøller

Lodstilsynet takker for den fremsendte høring af Havvindmølleudvalgets rapport om opførelse af havvindmøller ved Mejflak i Århus Bugt.

Lodstilsynet kan oplyse, at man på nuværende tidspunkt ikke har nogen kommentarer til rapporten, udover de to nedenstående bemærkninger:

- Lodstilsynet ønsker at pointere, at hvis det i forbindelse med etableringen af en havvindmøllepark vurderes, at der behov for at indføre lodspligt, så har Søfartsstyrelsen (Lodstilsynet) mulighed herfor jf. lodslovens (lov nr. 567 af 9/6 2006) § 5, stk. 1.
- Derudover henledes opmærksomheden på Lodstilsynets bekendtgørelse nr. 449 af 10. maj 2012 om "Anvendelse af lods", da denne bekendtgørelse blandt andet indeholder regler om lodspligt for skibe der bugserer materiale mv. ind og ud af havne, samt lodspligt for alle skibe der besejler forbudsområdet mellem Skæring Strand og Skødshoved.

Med venlig hilsen

Jesper Jarl Fano-Fredeløkke
Jurist
Lodstilsynet

Energistyrelsen har 30. juli 2012 udsendt VVM-redegørelse for havvindmøller ved Mejflak i Århus Bugt til høring.

Miljøstyrelsen har gennemset redegørelsen for støjforholdene, og har ikke bemærkninger hertil. Miljøstyrelsen lægger herved til grund, at der efter styrelsens oplysninger ikke er eksisterende vindmøller i nærheden af kysten ved Nordby på Samsø, ved Hov og Kysting Næs samt på Helgenæs, hvor støjbidraget fra de nye havvindmøller kunne medføre en betydende forøgelse af støjbelastningen hos naboerne til de eksisterende vindmøller.

Med venlig hilsen

Jørgen Jakobsen
AC-Specialkonsulent
Miljøteknologi
Dir tlf.: (+45) 72 54 43 41
jojak@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K
Tlf.: (+45) 72 54 40 00
www.mst.dk

Kære Astrid

Energistyrelsens offentlige høring af VVM af havvindmøller ved Mejlflak i Århus Bugt har medført følgende kommentarer fra Naturstyrelsen.

1. Råstoffer
2. Natura 2000
3. Landskabet

Ad 1

Naturstyrelsens råstofforvaltning har ikke yderligere bemærkninger til VVM-redegørelsen.

Ad 2

Det påpeges at Energistyrelsen i dette projekt er den overordnede ansvarlige myndighed for at Natura 2000-beskyttelsen overholdes. Naturstyrelsen har på det foreliggende grundlag intet at bemærke.

Ad 3

Se vedhæftede dokument.

God weekend!

Mvh
Bjørn

Med venlig hilsen

Bjørn Adams Lunn

Fuldmægtig

Naturplanlægning, Naturprojekter og Skov

Dir tlf.: (+45) 72 54 48 28

bjalu@nst.dk



Miljøministeriet
Naturstyrelsen

Haraldsgade 53

DK - 2100 København Ø

Tlf.: (+45) 72 54 30 00

www.naturstyrelsen.dk

Bemærkninger til VVM for vindmøller ved Mejlflak

I gennemgangen af VVM-redegørelsen er der lagt vægt på møllernes visuelle påvirkning af kystlandskabet. Der er taget udgangspunkt i lokalitet, antal møller, møllernes højde, opstillingsmønster og den samlede visuelle påvirkning. Desuden er der taget udgangspunkt i ENS' tilkendegivelse om, at møllerne ved Mejlflak skal placeres efter samme kriterier, som blev anvendt i den netop afsluttede landsdækkende screening for lokaliseringsmuligheder til kystnære havmøller.

Mindsteafstande

I kriterierne for screeningen er der fastsat en mindsteafstand fra kyst til havmøller på 4 km (ca. 27 x møllehøjden) for møller med op til 150 meters højde placeret ud for fredede arealer. For højere møller øges mindsteafstanden forholdsmæssigt. For 200 m høje møller er den således ca. 5,3 km.

Såvel på Tunø som Nordsamsø er landskaberne fredet, og afstanden mellem kyst og de nærmeste møller bør således være henholdsvis 4 km og 5,3 km, når afstandskriterierne fra screeningen anvendes.

Ifølge VVM-redegørelsen (Delrapport om visualisering, side 5) er afstanden fra Tunø til nærmeste mølle 3,3 km og fra Nordsamsø til nærmeste mølle 3,9 km.

Idet møllerne i projektets hovedforslag er 200 m høje, er de 6-8 møller, der står nærmest Tunø placeret inden for en afstand af 5,3 km og dermed i konflikt med screeningskriterierne. Ved Samsø står 3 møller inden for 5,3 km-afstanden.

Hvis man i stedet opstiller 150 m høje møller skal 3 møller fjernes ved Tunø, mens en enkelt skal fjernes eller rykkes en smule ved Samsø for at overholde screeningskriterierne.

Møllestørrelser

Det Åbne Land mener, at 200 m høje møller er for store og synlige i kystlandskabet og vil derfor – som tidligere tilkendegivet – anbefale, at møllerne i projektet ved Mejlflak holdes under 150 m. Det vil også have en stor betydning for møllernes visuelle forstyrrelse i mørke, idet 150 m er max-grænsen for, hvornår kravene til lysafmærkning af møller af hensyn til flyvesikkerhed skærpes. Netop i dette kystnære havområde, der knytter sig til ubebyggede kyster, er det vigtigt, at lyspåvirkningen fra møllerne bliver så lille som muligt.

Opstillingsmønster

Møllerne ved Mejlflak er i hovedforslaget foreslået opstillet i tre rækker, hvoraf kun de to er parallelle. Den tredje ligger i øvrigt 3-5 km fra de to andre rækker. Desuden adskiller den sig ved at have en mindre indbyrdes afstand mellem møllerne end de to andre. Forklaringen på dette opstillingsmønster er ifølge rapporten først og fremmest vanskeligheder med bundforholdene.

Det Åbne Land mener, at det havde været mere optimalt, hvis man havde fundet et opstillingsmønster, der var mere enkelt, og hvor de tre rækker var parallelle og med lige stor indbyrdes afstand mellem møllerne. Den foreslåede løsning må opfattes som to grupper af møller, der er placeret tættere på hinanden, end man normalt vil acceptere for to vindmøllegrupper.

Sammenfattende

På baggrund af de udarbejdede visualiseringer og ovenstående overvejelser finder Det Åbne Land sammenfattende

- At projektets vindmøller er for høje og dominerende i det værdifulde og sårbare kystlandskab. Møllerne bør maksimalt have en totalhøjde på 150 m, ikke mindst på grund af den korte afstand til Tunø og de fredede landskaber på Nordsamsø.

Uddannelsesministeriet har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

f. Jesper Schaumburg-Müller, chefkonsulent
Heidi Hilfling Thode

Heidi Hilfling Thode
Chefsekretær

Politik og Koordinering
Direkte telefon: + 45 7231 8031
E-mail: hth@fivu.dk

**Ministeriet for Forskning, Innovation og
Videregående Uddannelser**

Besøgsadresse:
Slotsholmsgade 10, stuen
1216 København K

Postadresse:
PO Box 2135
1015 København K
www.fivu.dk

Svar på høring vedrørende Vurdering af Virkningerne på Miljøet (VVM) af havvindmøller ved Mejflak i Århus Bugt

Energistyrelsen har ved e-mail af 30. juli anmodet Økonomi- og Indenrigsministeriet om eventuelle bemærkninger til den omhandlede høring.

Det meddeles herved, at Økonomi- og Indenrigsministeriet ikke har bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Student, Forvaltningsjuridisk kontor
Dorthea Maria Lund



Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
Telefon 72 28 25 31
Fax 72 28 24 01
www.oim.dk

Tænk på miljøet, inden du skriver denne mail ud.