Tilladelse til etablering af elproduktionsanlæg samt internt ledningsnet ved Horns Rev 2


Energistyrelsens afgørelse

Energistyrelsen har i henhold til § 16, i lovbekendtgørelse nr. 1115 af 8. november 2006 om elforsyning (elforsyningsloven), på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale og vurderingen af bemærkningerne fremkommet i forbindelse med VVM-høringen, truffet følgende afgørelse:


Godkendelsen omfatter tilladelse til opstilling af produktionsanlæg samt kabelforbindelse mellem mælere og opstilling af beboelsesplatform.

Energistyrelsen
Anlægsgade 44
1256 København K

Tlf. 33 92 67 60
Fax 33 11 47 43
E-mail: ens@ens.dk
www.ens.dk

Ekspeditionssted:
Mandag-torsdag 8.30-16
Fredag 8.30-15.30

CVR-nr. 58 77 87 14
EAN-nr. 57960890020009
Tilladelsen er givet på følgende vilkår:

Tilladelsens område


4. Anlægsarbejdet skal være påbegyndt inden 1 år efter, at denne tilladelse er meddelt. Energitryelsen er indstillet på at dispensere fra fristen med op til 6 måneder, med henblik på at koncessionshaverens tidsplaner kan overholdes.

5. Der kan ansøges om tilladelse til elproduktion tidligst når anlægsarbejdet er påbegyndt og senest to måneder før den første mølle er klar til idriftsættelse.


7. Tilbudsprisen på 51.8 øre pr. kWh ydes for 10 TWh. Pristillæg ydes dog højst i 20 år fra tidspunktet for havvindmølleparks tilsutning. En betingelse for at modtage pristillæg er, at der opføres minimum 194 MW elkapacitet (mærkeeffekt på møllerne). Reduktionen svarer til 200 MW fratrukket 3 %, som vil give koncessionshaveren fleksibilitet i forhold til valg af møllestørrelse, mv.

gelsen for pladsleje gælder i perioden svarende til varigheden af tilladelsen til elproduktion.

9. Energistyrelsens tilladelse fritager ikke for eventuelle tilladelser i henhold til anden lovverd.


11. Såfremt det af tilladelsen omfattede område eller arealer inden for dette ikke omfattes af eller undrages dansk højhedsret i medfør af folkeretlige regler, herunder ved mellemfolkelig overenskomst, skal koncessionshaveren respektere enhver heraf følgende indskrænkning af området, uden at det i anledning kan rejses krav mod Energistyrelsen eller den danske stat i øvrigt.

12. Tilladelsen medfører ikke indskrænkninger i statens højhedsret over søterritoriel eller statens eneret over den eksklusive økonomiske zone. Tilladelsen er således ikke til hinder for, at det inden for det af tilladelsen omfattede område kan tillades andre end koncessionshaveren at gennemføre andre former for aktiviteter, end de i nærværende tilladelse omfattede. Energistyrelsen vil i den forbindelse påse, at sådanne eventuelle aktiviteter ikke væsentligt er til gene for aktiviteter omfattet af denne tilladelse.


15. Energistyrelsen forbeholder sig ret til at kræve sikkerhedsmæssigt rimeligt begrundede ændringer af anlæggene, forud for anlægsarbejdets påbegyndelse.

**Forskning og udvikling på forsøgsvindmøller**

16. Koncessionshaveren er forpligtet til ved placeringen af anlægget – uover 200 MW – at give plads til tredjeparts opstilling af 3 forsøgsmøller (max. 15 MW), således at forsøgsmøllerne kan indgå i det godkendte opstillingsmønster for den samlede havvindmøllepark. Det interne ledningsnet skal derfor dimensioneres og indrettes til at kunne klare indpasningen af max. 15 MW.


18. Koncessionshaver er ikke ansvarlig for eventuelt produktionsstab på forsøgsmøllerne.

20. I forsøgsområdernes anlægsfase og nedbrydningsfase er ejeren af forsøgsområderne dog objektivt ansvarlig for skader og produktionstab (bortset fra skyggeeffekt) vedrørende koncessionshaverens anlæg.


23. Ejeren af forsøgsområderne er forpligtet til at tegne relevante forsikringer på sædvanlige vilkår, herunder al risk forsikring i forbindelse med anlægsarbejder samt ansvarsforsikring i forbindelse med driftsfåsen. Forsikringsvilkårene, herunder selvisiko og dækning skal forelægges koncessionshaveren til kommentering, senest 3 måneder før anlægsarbejderernes påbegyndes.

24. Ejeren af forsøgsområderne dækker omkostninger i forbindelse med eventuelle ændringer af koncessionshaverens mølleanlæg (fx ændring af luftfartsafmærkning eller farvandsafmærkning) som følge af etablering og drift af forsøgsområder.

25. Ejeren af forsøgsområderne skal, uden udgift for koncessionshaveren, tilvejebringe de signaler, målinger, reguleringssædvanlige muligheder, der er nødvendige for at forsøgsområderne kan integreres i mølleparkens reguleringer- og styringsmæssige infrastruktur med henblik på at overholde Energinet.dk’s tilslutningsbetingelser. Dette gælder også i den udstrækning, der kræves fx synkronisering af flylys, navigationslys og lignende.
Sikkerhedsstillelse og afviklingsplan

26. Koncessionshaveren er forpligtet til for egen regning at genetablere den tidligere tilstand i opstillingsområdet samt afvikle anlægget efter en af Energistyrelsen godkendt afviklingsplan, såfremt
   • elproduktionstiladelsen udløber,
   • anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges,
   • anlægget ikke længere anvendes som vindmøllepark, eller
   • vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

27. Energistyrelsen kan fastsætte tidsfrister for opfyldelse af forpligtelserne i det ovenstående vilkår.


29. Koncessionshaveren skal indsende en plan for afviklingen af vindmøllerne samt kabelforbindelserne mellem møllerne (afviklingsplan) til Energistyrelsens godkendelse
   • senest 2 år inden udløb af tilladelsen til elproduktion, eller
   • 2 år før det tidspunkt, hvor et eller flere anlæg mv. forventes at ville have udtjent deres formål, eller
   • hvis anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges, eller
   • vilkårene i denne tilladelse ikke opfyldes eller overholdes.


31. For tilladelsen gælder i øvrigt, at denne ikke fritager koncessionshaveren for et eventuelt opstået civilretligt ansvar i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse. Tilladelsen indeholder ej heller garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet.

Ved ejerskifte

32. Eventuel overdragelse af hele eller dele af tilladelsen skal inden overdragelsens gennemførelse godkendes af Energistyrelsen.

33. En eventuel ny ejer skal opfyde den til enhver tid gældende elforsyningslov samt alle vilkår stillet i denne tilladelse, herunder krav om sikkerhedsstillelse.
Sikkerhed mv.

34. Koncessionshaveren er forpligtet til at vedligeholde anlægget, således at det er i driftsomæssig god og forsvarlig stand. Koncessionshaveren skal beskrive, hvorledes vedligeholdelsen vil blive udført, og forelægge dette for Energistyrelsen, inden anlægsarbejdets påbegyndelse.

35. Inden igangsættelsen af anlægsarbejderne på havet skal koncessionshaveren fremsende dokumentation til Energistyrelsen for, at der er etableret en plan for miljøledelse og kvalitetssikring af de aktuelle arbejder. Koncessionshaveren skal dokumentere, at arbejderne udføres i henhold til planen og dermed, at de i tilladelsen stillede vilkår overholdes.

36. Der udarbejdes en beredskabsplan for såvel anlægsperioden som driftsperioden, som i god tid inden anlægsarbejdet påbegyndelse, fremsendes til Energistyrelsen.

37. Der etableres en permanent radiokanal mellem vindmølleparken og et kontrolcenter i land. Etableringen vil skulle ske i forbindelse med, at anlægsfasen påbegyndes.

38. En skibstrafikkjæste oprettes i etableringsfasen af hensyn til arbejdsfartøjernes sikkerhed.


Koordinater og fysisk udformning

41. Møllerne placeres i en bueform på et 35 km² stort areal inden for følgende koordinater [414452, 6166244]; [412065, 6168478]; [408909, 6163045]; [408335,6157678]; [411593, 6157963], [412033, 6162078] i systemet UTM 32/EUREF 89.

42. Der gives tilladelse til at opstille op til 98 møller med en navhøjde på mellem 66 - 78 m og en total højde på indtil 132 m.

43. Møllerne skal fremstå i marinegrå farve med gul bund, have omløbsretning med uret set fra luv, ligesom alle tekniske installationer skal være placeret f.eks. i mølletårnet, således at vindmøllen fremstår som en homogen konstruktion.
44. Koncessionshaveveren sikres et friholdsesareal på 4 km i sydlig og vestlig retning og 2 km i nordlig og østlig retning.

45. Vindmølleparken skal, når den tilsluttes nettet opfylder kravene i Energistyrelsens godkendelsesordning. Dette medfører, at der skal foreligge dokumentation for at vindmølleanlægget er type- og projektgodkendt, jf. de af godkendelsesordnings gældende regler.

46. For at forebygge risiko for efterfølgende forurening, skal anlægget indrettes med anordninger til opsamling af eventuelle olieleækager. Der skal endvidere anvendes oliefrit kabel til de interne ledningsanlæg.

47. Koncessionshaveveren skal overholde reglerne i kemikalieloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1755 af 22. december 2006, og være opmærksom på Miljøstyrelsens lister over skadelige stoffer, som det anbefales ikke at anvende, herunder Tributyltin-holdige antifouling måling og begroningshæmmende midler (biocider).

**Miljøhensyn**


50. Undersøgelser i forbindelse med overvågning skal som udgangspunkt udarbejdes efter de metoder, der er udviklet og anvendt i forbindelse med miljøundersøgelser for havmølle-demonstrationsprogrammet for Horns Rev Havmøllepark og Nysted Havmøllepark ved Rødsand, og i VVM-redegørelsen for Horns Rev 2 havvindmøllepark.

51. Overvågningsprogrammet skal pågå i 3 år efter, at møllerne er sat i drift.

52. Det vil desuden være ønskeligt, at der bliver anvendt miljøstyring med tilhørende kvalitetsstyringsprogrammer udformet efter gældende relevante certificeringsordninger i alle dele af bygherreorganisationen.

53. Miljøovervågningsprogrammet skal som minimum omfatte følgende:

- Undersøgelser af barriereffekter og risiko for kollision for migrerende fugle, herunder de kumulative og evt. grænseoverskrivende effekter af flere vindmølleparker placeret på fuglenes trækrute.

- Belysning af omfang og betydning af et eventuelt habitattab for sortænder, herunder de kumulative og evt. grænseoverskrivende effekter af flere parker.
Belysning og vurdering af marsvins reaktion i anlægs- og driftsfasen.


55. Alle rå-data indsamlet ved undersøgelser i forbindelse med overvågningsprogrammet skal gøres tilgængelige for offentligheden via Miljøministeriets fagdatacenter umiddelbart efter hver årsrapports godkendelse.

56. Såfremt der i forbindelse med anlægsaktiviteter dannes stærk støj i vand (fx ved ramning af monopæle eller spusvægge) bør ”Best Environmental Practice” anvendes med henblik på lyddæmpende foranstaltninger, så vidt det er muligt under hensyntagen til de tekniske, økonomiske og tidsmæssige rammer for anlægsarbejdet.

57. Ved aktivitet der generer stærk støj (fx ved ramning af monopæle eller spusvægge) skal der iværksættes afværgeforanstaltninger over for havpattedyr i form af ramp-up metode, anvendelse af pingere og sæl-skærmere ligeledes efter ”Best Environmental Practice”.

58. Såfremt der ved anlægsaktiviteterne sker spredning af havbundssedimenter, fx i forbindelse med opgravninger eller nedspuling, skal omfanget af spillet vurderes forud for anlægsarbejdet (i forbindelse med detailprojektet) og det skal vurderes om spillet kan minimieres gennem anvendelse af metoder og materiel som sikre ”Best Environmental Practice”. Tildelelsen til anlæg kan således indeholdes konkrete krav til anvendelse af bestemte metoder/materiel.


Fiskeri

60. Koncessionshaveren skal tage kontakt til erhvervsfiskerne med henblik på at tilrettelegge anlægsaktiviteterne, så fiskeriet ikke påvirkes unedigt. Ligeledes skal koncessionshaveren afklare, hvorledes og i hvilket omfang de traditionelle fiskepladser kan undgås berørt af etableringen.

62. Spørgsmålet om erstatning for gener for fiskeriet under anlægsfasen og for permanente tab og den eventuelle erstatningsstørrelse, bør så vidt muligt fastlægges inden anlægsfasen.

Kulturarkv


Hensyn til andre aktiviteter på havet

64. Anlægsarbejderne skal koordineres med Forsvarskommandoen og Farvandsvæsenet, således at relevante oplysninger til skibsarten kan udsendes i Efterretninger for Søfarende. Etableringen af havvindmøllerne bør således ikke være til hinder for forsvarets nuværende og fortsatte øvelsesaktiviteter.

65. Placeringen af de enkelte vindmøller skal tilgodes, at der skal være mindst 200 meter afstand mellem møllerne og sigtelinien i eksisterende radiokædesystemer.


67. Ansøgning om oprettelse af et midlertidigt arbejdsmønster, hvor der er indsejling forbudt for anden trafik end arbejdsfættere i bygningsfasen, for at sikre sejlads sikkerheden i område, skal rettes til Søfartsstyrelsen. Efter færdiggørelse af vindmølleparken skal sejlads herunder fiskeri med ikke bundslæbende redskaber være tilladt mellem møllerne, såfremt det at Søfartsstyrelsen vurderes forsvarligt.

68. Efter Søfartsstyrelsens og Farvandsvæsenets evaluering skal relevante forebyggende tiltag iværksættes med henblik på at sikre sejladsen, ex. krav om midlertidig såvel som permanent afmærkning.

Afmærkning

69. Koncessionshaveren skal følge Farvandsvæsenets opstillede vilkår vedrørende afmærkning før, under og efter etablering, korrekt placering af fundament og kabler, underretning af arbejdstidspunkter m.m., jf. bilag 2. De endelige krav til afmærkningen vil blive fastsat ud fra det konkrete projekt.

70. Koncessionshaveren skal aftale kravene til lysafmærkningen af hensyn til lufttrafikken med Statens Luftfartsvæsen. De endelige krav til lysafmærkningen vil blive fastsat i hvert
enkelt tilfælde, når mølernes endelige højde og endelige placering er fastlagt. Se de generelle afmærkningskrav BL 3-10, som findes på www.slv.dk.

71. Koncessionshaveren afholder udgifter til afmærkning af hensyn til sejlads og luftfart.

Rapportering om tekniske forhold m.v.

72. Koncessionshaveren skal til Energistyrelsen vederlagsfrit fremsende en årlig rapport med oplysninger om de tekniske erfaringer med anlægget. Rapporterne skal mindst indeholde følgende oplysninger:
- Erfaringer med mølle- og fundamentsteknologi, herunder målinger vedrørende vindforhold, skyggoeffekter samt laster på møller og fundament.
- Erfaringer med opsamling af elektriciteten fra mølrene, herunder indpasning af mølleparken i forhold til elnettet.
- Erfaringer med skibs- og helikoptertransport af personale.
- Erfaringer med sikkerhedsmæssige driftshændelser.

73. Energistyrelsen forbeholder sig ret til at offentliggøre hele eller dele af de årlige rapporter, herunder at anvende oplysningerne til udarbejdelse af havvindmøllehandlingsplaner.

74. Energistyrelsen forbeholder sig ret til vederlagsfrit hos koncessionshaver at indhente økonomiske oplysninger i relation til etablering af anlæg samt drift og vedligeholdelse af mølleparken, med henblik på at vurdere potentialet for en eventuel videreudbygning med havvindmøller i Danmark m.v.

Transport mv. i forbindelse med udøvelse af tilsyn mv.

75. Koncessionshaveren skal stille søværts transport- og opholdsfaciliteter samt intern transport i anlægsområdet til rådighed i forbindelse med, at:
- Miljøstyrelsen fører miljøtilsyn i forbindelse med etableringen og driften af havvindmølleparken, herunder beboelsesplattformen.
- Arbejdstilsynet fører tilsyn med arbejdsmiljøet før, under og efter etableringen af havvindmølleparken, herunder beboelsesplattformen.
- Søfartsstyrelsen fører tilsyn med arbejdsmiljøet til søs, på flydende og flytbare platforme (jack-up platforme o.l.) og med dykning før, under og efter etableringen af havvindmølleparken, herunder beboelsesplattformen.
- Statens Luftfartsvesen fører tilsyn med arbejdsmiljøet i luften, fx i forbindelse med anvendelse af helikopterhoist, herunder fastsætter Statens Luftfartsvesen de tekniske krav til evt. helikopterhoist, og evt. helikopterdæk i tilknytning til havvindmølleanlægget, herunder beboelsesplattformen.
- Energistyrelsen fører tilsyn, herunder om beredskab, efter elforsyningslovens bestemmelser.
76. Koncessionshaveren skal i øvrigt tåle de kontrolforanstaltninger, som politiet, toldvæsenet, saværet, fiskerikontrollen eller anden offentlig myndighed måtte foretage for at sikre opretholdelsen af bestemmelserne for etableringen og driften af havvindmølleparken.

**Interne ledningsanlæg mv.**


78. Koncessionshaveren skal tage kontakt til Søfartsstyrelsen, med henblik på at afklare beskyttelse af søkabler i vindmølleparken.


80. Samtidig skal der vedlægges eventuelle forslag til midlertidig afløsning under arbejdets udførelse såvel som eventuelle forslag til permanent afløsning eller skiltning for kabelltraceerne.

81. På baggrund af de meddelte oplysninger skal der optages forhandlinger med Farvandsvæsenet om trafikkens sikring under arbejdets udførelse.

82. Farvandsvæsenet skal under arbejdets udførelse holde løbende underrettet om ændringer af tidspunkter, arbejdsforhøjninger mv.

83. Der må efter udlægningen ikke findes dybdeforringelser i området. Såfremt der er afløsning i området, må kablerne ikke uden særligt tilladelse placeres nærmere end 200 m fra afløsning.

84. Samtidig med arbejdets afløsning underrettes Farvandsvæsenet samt Kort- og Matrikelstyrelsen herom. Snarest derefter tilsendes samme myndigheder ajourførte detaljtegninger og positionsoplysninger som følger. (Tegninger kan leveres i digital form f.eks. AutoCAD eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet):

- Kablernes placering angives på detailplaner for alle tracéerne med positionsmåjagtighed på plus/minus 10 m eller bedre.
- Krydsninger af andre anlæg og knækpunkter på kabeltraceerne skal oplyses i relevante koordinatsystem (f.eks. UTM) med anført datum.
- På tegninger i samme målestok og med vertikal målestok over tracéernes længdeprofil angives kablers placeringer i forhold til DNN og den under arbejdets udførelse måtte overflade af havbunden.
- På planer/tegninger skal tillige angives eventuelle oplysninger om bundforhold,
vrag eller andre objekter ud over naturlige forekomster, som konstateres under arbejdets udførelse.
- Endvidere skal de nævnte koordinatoplysninger om kablernes knækpunkter leveres i digital form (f.eks. Excel eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet).

85. Farvandsvæsenet tager forbehold for forhold, der gør det påkrævet at placere afmærkning inden for 200 meter af kablerne.


87. Hvis/når kabler m.v. ikke længere anvendes efter sit formål skal disse fjernes fuldstændigt fra søterritoriet, såfremt andet ikke godkendes af relevante myndigheder.

Krav til nettislutning mv.


89. Hvis Energinet.dk ikke har sikret mulighed for kabeltræk senest 1. november 2008 og spændingssætning af platformen senest 1. maj 2009, og koncessionshaver senest 2 måneder inden disse datoer har dokumenteret overfor Energinet.dk og Energistyrelsen, at koncessionshaver vil være klar til henholdsvis kabelindtræk og montering af møller, er Energinet.dk forpligtet til at betale erstatning som følge af forsinkelsen - for dokumenterede meromkostninger, inkl. forrentning af allerede foretagne investeringer.

90. Erstatningskravet, der ikke vil kunne overstige 200 mio. kr., skal dokumenteres ved revisorerklæring, og i mangel af enighed fastsættes det ved domstolene.


92. Såfremt koncessionshaver, efter at have forpligtet sig til at bygge, alligevel beslutter ikke at etablere havvindmølleparken, forpligter koncessionshaver sig til at kompensere Energinet.dk. for faktiske, dokumenterbare omkostninger i forbindelse med, at Energinet.dk bliver tvunget til at annullere ordenerne.

93. Elektriciteten fra havvindmølleanlægget ilandføres til det danske elforsyningsnet.
Bøvelsesplatform


95. Arbejdstilsynet bekendtgørelsen om faste arbejdssteder § 10 stk. 1. - Krav om forsvarlig konstruktion skal overholdes.

96. Der skal etableres et system, der sikrer en kontrolleret og effektiv evakuering, herunder adgang til helikopterdæk, anvendelse af redningsmidler og direkte adgang til havniveau. Sandsynligheden for succesfuld evakuering under moderate, strenge og ekstreme vejforhold med henholdsvis redningsflåde og overdækket redningsbåd skal vurderes. På basis af vurderingen tager Energistyrelsen stilling til, om der vil blive krævet installeret overdækket redningsbåd.

97. Der skal træffes passende foranstaltninger for at forebygge, opdage og bekæmpe udrud og spredning af brand. Der skal forefindes egnede systemer til detektering af og sikring mod brand samt brandlukningssystemer og alarmer.

98. Inden beboelsesplatformen eller dele heraf tages i brug skal der foreligge en brandsikringsplan med en beskrivelse af de foranstaltninger, der er nødvendige for at forebygge, opdage og bekæmpe udrud af brand.


100. Der skal etableres et højtaler anlæg (PA system) der dækker transformerplatformen og beboelsesplatformen, automatisk aktiveret brandlukningssystem og elforsyning i nødsituationer mm.

101. Fra beboelsesmodulet skal der være mulighed for flugt direkte til havniveau uafhængig af broforbindelse og redningsbåd/flåder. Adgangen direkte til havniveau skal være via trappe, lejder, manuel udløst trappe eller anden godkendt nedfirings-system.

102. På beboelsesplatformen skal der være en MOB båd, som hurtig kan søsættes i tilfælde af at en person falder overbord. Ved MOB båden skal der findes beskyttelsesdragter (anti exposure suits) til alle bådens besætningsmedlemmer.
103. Det forudsættes i Arbejdstilsynets regler, at flugtvejene altid er tilgængelige.

104. Medic rum med livreddende førstehjælpudstyr skal placeres på beboelsesplatformen


106. Arbejdstilsynets regelsæt for støjforhold indendørs skal følges.

107. Der skal udarbejdes en sikkerhedsredegørelse, der indeholder en udførlig beskrivelse med henvisning til den bagvedliggende dokumentation af:
- ledelsessystemet i projekterings- og anlægsfasen,
- anlæggets drift og dets sikkerhedssystemer,
- resultatet af de gennemførte risikovurderinger med påvisning af, at risici er nedbragt så meget som praktisk muligt (ALARP as low as reasonable possible),
- resultatet af de udførte evakueringssanalyser.

108. Inden beboelsesplatformen eller dele heraf tages i brug, skal der fremsendes en beredskabsplan til Arbejdstilsynet. I beredskabsplanen skal der redegøres for
- alarm- og kommunikationssystemer og procedurer herfor,
- beredskabets organisation med angivelse af beredskabsledelse, bemanding, ansvarsfordeling og iværksættelsesprocedurer,
- det til rådighed værende materiel og mandskab,
- forskrifter for materiellets indsats og for rednings- og bekæmpelsesforanstaltninger samt
- øvelsesvirksomhed.

Det skal fremgå af beredskabsplanen, hvor hurtigt beredskabsforanstaltninger i henhold til beredskabsplanen skal kunne sættes ind. Beredskabsplanen skal indeholde bestemmelser om anvendelse af hjælpefartøjer og helikoptere. (Beredskabsplanen skal holdes ajour, og ændringer skal løbende meddeles tilsynsmyndigheden.)

Overholdelse af tilladelsens vilkår

110. Overtrædelse af vilkår i denne tilladelse samt afgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger straffes med bøde, jf. elforsyningslovens § 87.

111. En meddelt tilladelse kan tilbagekaldes, såfremt nogen af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke opfyldes.

112. Koncessionshaveren er forpligtet til at meddele Energistyrelsen de oplysninger, som Energistyrelsen finder nødvendige for udøvelse af tilsynet, jf. elforsyningslovens § 84, stk. 1. Energistyrelsen skal bevare fortrolighed om kommercielt følsomme oplysninger.

Klageadgang


Andre tilladelser

114. Koncessionshaveren skal have en bevillingstilladelse, jf. § 10 i elforsyningsloven, på tidspunktet for nettilslutningen.
Michel Schilling

Steffen Nielsen
Bilag 1

Pladsleje for parkejerens anlæg på transformerplatformen

Pladslejen, for arealer udover 50 m², udgøres af et fast og et variabelt beløb:

Den faste leje udregnes svarende til forrentning og afdrag over 25 år af en anlægsinvestering svarende til 220.000 kr./m² (2004-priser indekseret med nettoprisindeks) for det areal, som er anvendt af parkejeren. Hvis de faktiske etableringsomkostninger er lavere end 220.000 kr./m², reduceres kvadratmeterprisen tilsvarende.

Den variable leje fastsættes hvert år som en kvadratmeterpris ud fra Energinet.dks faktiske vedligeholdelsesomkostninger for platformen, dog maksimalt 7.500 kr./m² i 2004-priser indekseret med nettoprisindeks. Den variabel leje betales af det samme antal kvadratmeter som den faste leje.

I 2004-priser er beregnet en fast leje på 14.083 kr/m² pr år (lånerente 4 %) og en variabel leje på 7.500 kr/m² pr år.

Pladsleje skal betales fra det tidspunkt, hvor den første vindmølle spændingssættes fra transformerplatformen.
Bilag 2

Farvandsvæsnets krav til midlertidigt arbejdsområde/afmærkning

Før etableringen:

1. Etablering af arbejdsområde forudsetter en forudgående tilladelse fra Søfartsstyrelsen.

2. Den midlertidige afmærkning skal bestå af gule lystønder med karakteren Fl(3)Y10s. (lysmørke 1+1+1+1+1+1+5). Den effektive lysevne skal være på mindst 2 sømil (mindst 10 candela). Alle lystønder skal være forsynet med gul krydstopbetegnelse, radarreflektor og refleksbånd. Desuden skal oplysninger om ejerforhold fremgå af hver enkelt lystønde og fortegn.

3. Forinden lystønderne udlægges skal afmærkningens type og størrelse m.v. være godkendt af Farvandsvæsenet.

4. Senest 4 og gerne 6 uger før arbejdets forventede påbegyndelse, skal Farvandsvæsenet underrettes om tidspunkt for afmærkningens etablering, således at der kan bringes meddelelse herom i Efterretninger for Søfarende.

Under etableringen:

5. Lystønderne skal udlægges så nær som muligt på positionerne (WGS-84):

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Nord</th>
<th>Øst</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>P01</td>
<td>55° 39,6323'</td>
<td>7° 36,0996'</td>
</tr>
<tr>
<td>P02</td>
<td>55° 38,7983'</td>
<td>7° 34,8443'</td>
</tr>
<tr>
<td>P03</td>
<td>55° 37,8740'</td>
<td>7° 33,4108'</td>
</tr>
<tr>
<td>P04</td>
<td>55° 36,6893'</td>
<td>7° 32,7647'</td>
</tr>
<tr>
<td>P05</td>
<td>55° 35,3941'</td>
<td>7° 32,0623'</td>
</tr>
<tr>
<td>P06</td>
<td>55° 34,3762'</td>
<td>7° 32,2137'</td>
</tr>
<tr>
<td>P07</td>
<td>55° 33,0937'</td>
<td>7° 32,3734'</td>
</tr>
<tr>
<td>P08</td>
<td>55° 33,2183'</td>
<td>7° 34,3963'</td>
</tr>
<tr>
<td>P09</td>
<td>55° 33,3428'</td>
<td>7° 36,4214'</td>
</tr>
<tr>
<td>P10</td>
<td>55° 34,5340'</td>
<td>7° 37,0973'</td>
</tr>
<tr>
<td>P11</td>
<td>55° 35,6992'</td>
<td>7° 37,7731'</td>
</tr>
<tr>
<td>P12</td>
<td>55° 36,8983'</td>
<td>7° 38,4541'</td>
</tr>
<tr>
<td>P13</td>
<td>55° 38,0959'</td>
<td>7° 39,1486'</td>
</tr>
<tr>
<td>P14</td>
<td>55° 38,8574'</td>
<td>7° 37,6058'</td>
</tr>
</tbody>
</table>

6. Der må ikke uden Farvandsvæsenets forudgående tilladelse foretages ændringer af afmærkningen.

Efter etableringen:

7. Straks efter etablering af den midlertidige afmærkning skal Farvandsvæsenet underrettes herom.
8. Snarest muligt herefter skal Farvandsvæsenet have tilsendt oplysninger om den nøjagtige placering af afmærkningen.


Efter arbejdets afslutning:

11. Forinden arbejdsmålet kan ophæves og den midlertidige afmærkning inddrages, skal følgende forhold være afklaret:

- Til sikring af, at der ikke er opstået dybdeforringelser i området, skal Farvandsvæsenet have forelagt en søopmåling for hele arbejdsmålet. Tilladelse til at foretage en søopmåling (godkendelse af metode, udstyr m.v.) skal forinden indhentes hos Farvandsvæsenet. Alternativt kan en garanti fra bygherre eventuelt accepteres.
- Den permanente afmærkning skal være idriftsat efter nærmere aftale med Farvandsvæsenet.

12. Når arbejdsmålet er ophævet og den midlertidige afmærkning inddraget skal Farvandsvæsenet underrettes herom.

Permanent søfartsafmærkning af vindmøller m.v.:

13. Permanent afmærkning af havmølleparken skal som minimum bestå af et antal gule lanterner med en af Farvandsvæsenet bestemt fyrkarakter. Den effektive lysevne skal være på mindst 5 somil (enkelte møller muligvis kun 2 somil, jf. IALA Recommendation O-117). Transformerplattform, eventuelle målemaster m.v. kan have anden afmærkning.


15. Vindmøller (fundament) skal være gule fra havoverfladen til en højde på minimum 10 meter eller til højden for søfartsafmærkningen hvis denne sidder højere end 10 meter (højder er i forhold til højeste astronomiske tidevand HAT), jf. IALA Recommendation O-117. Såfremt der måtte være særlige forhold der tilsiger en anden højde for den gule markering skal dette forelægges Farvandsvæsenet for godkendelse.

16. Forslag til permanent afmærkning af møller, master osv. skal forelægges Farvandsvæsenet til godkendelse. Ansøgningen skal omfatte forslag til placering, fabrikat, type, back-up m.v.

17. Den permanente afmærkning idriftsættes efter nærmere godkendelse fra Farvandsvæsenet.
Kabler


19. Samtidig skal der vedlægges forslag til eventuel midlertidig afmærkning under arbejdets udførelse såvel som forslag til eventuel permanent afmærkning eller skiltning for kabeltraceet.

20. Farvandsvæsenet skal under arbejdets udførelse holdes løbende underrettet om ændringer af tidspunkter, arbejdsforhold m.v.

21. Der må efter udlægningen ikke findes dybdesferringelser i området. Såfremt der er afmærkning i området, må kablet ikke uden særligt tilladelse placeres nærmere end 200 m fra afmærkning.

22. Samtidig med arbejdets afslutning underrettes Farvandsvæsenet samt Kort- og Matrikelstyrelsen herom. Snarest derefter tilsendes samme myndigheder ajourførte detaljetegninger og positionsoplysninger som følger:

- Kablets placering angives på detailplaner i målestok 1:10.000 eller bedre i hele traceet med størst mulig positionsojagtighed.

- Kystsøkæring, krydsninger af andre anlæg, grænselinier og knækpunkter på kabeltraceet skal oplyses i relevant koordinatsystem (f.eks. UTM og geografisk) med anført datum.

- På tegninger i samme målestok og med vertikal målestok 1:200 eller bedre over traceets længdeprofil angives kablets placering i forhold til DNN og den under arbejdets udførelse målde overflade af havbunden

- På planer/tegninger skal tillige angives eventuelle oplysninger om bundforholdene samt vrag eller andre objekter ud over naturlige forekomster, som konstateres under arbejdets udførelse.

- Endvidere skal de nævnte koordinatoplysninger om kablets kystsøkæring og knækpunkter leveres på i digital form (f.eks. Excel eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet).

Ovennævnte tegninger m.v. kan leveres i digital form (f.eks. AutoCAD eller andet format efter aftale med Farvandsvæsenet).
23. Farvandsvæsenet tager forbehold for forhold, der gør det påkrævet at placere afmærkning inden for 200 meter af kablet.


Nedlæggelse eller fjernelse

26. Hvis/når havmøller og kabler m.v. ikke længere anvendes efter sit formål skal disse fjernes fuldstændigt fra søterritoriert, såfremt andet ikke godkendes af relevante myndigheder.

Der må ikke uden Farvandsvæsenets godkendelse nedlægges/fjernes eller ændres på søfartsafmærkningen

Venlig hilsen