

Program

Kl. 13.00 Registrering

Kl. 13.30 Velkommen, v. Victor Hug, Energistyrelsen

Kl. 13.40 "EV Everywhere" – status for USA's satsning for fremme af elbiler

U.S. Department of Energy, David Howell

I 2012 lancerede præsident Obama initiativet "EV Everywhere" som et af det 21. århundreders "Grand Challenges". Målsætningen for "EV Everywhere" er, at USA i 2022 er i stand til at producere elbiler, som er konkurrencedygtige med konventionelle biler. Udvikling af en elbilindustri ses som vigtig for at sikre USA's uafhængighed af olie, og skabe innovation og beskæftigelse. Gennem et stort forskningsprogram er det målet at reducere batteriprisen fra \$500/kWh til \$125/kWh, reducere 30 % af bilen vægt gennem letvægtsmaterialer og reducere prisen for elbilens drivlinje til under 1/3.

David Howell fortæller om status for "EV Everywhere", og om USA når de opstillede mål for udvikling af og masseproduktion af elbiler.

Kl. 14.10 Tesla overhaler populære bilmærker

Skandinavisk direktør Peter Bardenfleth-Hansen, Tesla Motors

Tesla har udviklet en forretningsmodel, som adskiller dig fra alle andre producenter af elbiler. I 2013 blev der i USA solgt flere Tesla S end en række andre luksusbiler og Tesla-aktier steg markant. Peter Bardenfleth-Hansen fortæller om, hvad der har gjort Tesla til en succes, hvad der er Teslas forretningsmodel, og hvilke muligheder Tesla ser for at bilproducenter i kan tjene på elbiler.

Kl. 14.40 BYD sætter strøm til taxier og busser

Managing director Manager Isbrand Ho, BYD Europe B.V.

Den kinesiske bilproducent BYD er en verdensledende udvikler af batteriteknologi og markedsførende i forhold til salg af elbusser og eltaxier. Virksomheden forventer i 2014 at nå op på et samlet salg af 5000 elbusser. Isbrand Ho fortæller om virksomhedens forretningsmodel, batteriteknologi, vækstpoterentialer og de kinesiske rammevilkår til fremme af elbiler.

Kl. 15.10 Kaffe

Kl. 15.40 Nye forretningsmuligheder i bilindustrien værdikæde

Projektleder Michael Pieper, AutoCluster.NRW

Elbiler medfører store ændringer i bilproducenternes forsyningskæde, og produktion af elbiler udfordrer bilproducenternes forretningsmodel. En stor del af bilproducenternes indtjening kommer fra produktion af drivlinjen. En indtjening, som ikke uden videre kan opretholdes ved produktion af elbiler. Michael Pieper præsenterer resultater fra det EU-støttede projekt ENEVATE. ENEVATE har undersøgt, hvilken betydning en omstilling til produktion af elbiler vil have for bilindustriens indtjeningsmuligheder.

Kl. 16.00 Erhvervspotentialer for e-mobilitet i Danmark

Direktør Mai Louise Agerskov, Inero E-Mobility

Inero E-Mobility er et erhvervsorienteret samlingspunkt for danske e-mobilitetsaktører. Virksomheden driver en medlemsbaseret klyngeorganisation, der nationalt og internationalt arbejder for at styrke den danske e-mobilitetsbranche og skabe vækst baseret på e-mobilitet. Mai Louise Agerskov fortæller om Inero's syn på e-mobilitetens potentialer for vækst og beskæftigelse i Danmark samt de initiativer Inero har taget for at skubbe udviklingen i gang.

Kl. 16.25 Afrunding, v. Victor Hug